



MESA DE LA MOBILITAT DE XÀTIVA TALLER DE DIAGNÒSTIC

6 de juliol de 2017

Sala de Plens de l'Ajuntament de Xàtiva



AYUNTAMIENTO DE XÀTIVA
Obras Públicas, Agricultura, Tráfico y
Aparcamientos, Promoción Económica Local

DIRECCIÓN DEL PROYECTO
Miquel Lorente

EQUIPO REDACTOR
Gea21, S.L.
Miguel Mateos (Director Técnico)
Mercedes Llop
Alfonso Sanz
Natalia Llorente

EFG Arquitectura
Pilar Ferreres
José Luís Gisbert
Ana Miguel

Índice

I. INTRODUCCIÓ	1
II. TREBALL EN GRUPS	2
II.1. GRUP 1	2
Debilitats: aspectes a millorar o negatius.....	2
Fortaleses: aspectes amables o positius	3
II.2. GRUP 2	4
Debilitats: aspectes a millorar o negatius.....	4
Fortaleses: aspectes amables o positius	5
II.3. GRUPO 3.....	7
Debilitats: aspectes a millorar o negatius.....	7
Fortaleses: aspectes amables o positius	8
III. PLENARI: POSTA EN COMÚ DE DIAGNÒSTICS CONSENSUATS	10
III.1. GRUP 1	10
III.2. GRUP 2	11
III.3. GRUP 3.....	12

I. INTRODUCCIÓ

Aquest document compren la relatoria del primer taller de treball de la Mesa de la Mobilitat de Xàtiva, una vegada començats els treballs de redacció del Pla de Mobilitat Sostenible (PMUS) de la Ciutat. La sessió té lloc el dijous 6 de juliol de 2017, de 19 a 21h, a la sala de plens de l'Ajuntament. A més a més dels membres de la Mesa, la convocatòria s'obri a altres persones, representatives d'una o altra manera de sectors menys representats, tal com es va acordar a la reunió anterior, del dia 6 de juny de 2017, que seria convenient fer. Assisteixen unes 20 persones, envoltant del 80% de les convocades.

Donat que el PMUS es troba en la fase de diagnòstic, es prega al assistents que fessin l'esforç de centrar-se en el anàlisi de l'estat actual de Xàtiva en l'àmbit de la mobilitat, és a dir, en els aspectes positius i negatius en aquest sentit -a qualsevol escala, des d'aspectes molt generals fins a temes molt puntuals-, i reprimint en lo possible la tendència a "somniar amb la Xàtiva perfecta" o a proposar mesures a assolir per a gaudir d'una ciutat sostenible en matèria de mobilitat. La següent etapa sí serà propositiva, una vegada es comenci la fase de Pla d'Acció del PMUS. Així, es pretén amb aquest primer Taller obtenir un mapa de les fortaleces i debilitats de la Ciutat en quant a la manera en que la gent es mou per Xàtiva.

El Taller consisteix en una primera sessió d'una hora de durada de treball en 3 grups de 6-7 persones. Després d'una breu pausa, acompanyada de delicioses almoixàvenes i coques, els 3 grups posen en comú al plenari les fortaleces i debilitats més destacades sorgides. A continuació es mostren totes les idees sorgides a cada un dels grups, així com el resum presentat per cada un al plenari final.

Com era d'esperar, la coincidència de visions a cada un dels grups és elevada i sovint es tracta de assumptes que han estat considerats anteriorment al si de la Mesa. Cal destacar doncs la valoració molt positiva per part del grup de la metodologia de treball proposta per gea21 per al taller, que optimitza els temps i facilita la intervenció de totes les persones participants i la construcció conjunta dels resultats.

II. TREBALL EN GRUPS

II.1. GRUP 1

Participants

Amor Amorós Giménez. Regidoria d'Educació

Cristina Poveda. ASPROMIVISE

Ester Guillén. SACEX

Jose Arturo Tormo. Policia Local

Mariola Sanchis del Valle. Regidoria de Seguretat Ciutadana, Transport i Turisme

Rosa María Blasco Climent. Col·legi Oficial d'Arquitectes de la Comunitat Valenciana, COACV

Facilita: José Luis Gisbert. EFGArquitectura



Debilitats: aspectes a millorar o negatius

Accessibilitat i espai públic

- ✓ Pocs llocs peatonalitzats. Males condicions d'accés a edificis públics i voltants on els arbres i les senyals resulten obstacles, voreres estretes
- ✓ Els Ravalets son difícils de pujar, alguns podrien ser més sençills (en lloc de escales-rampa)
- ✓ Deficiente espacio en la puerta de los ambulatorios para las personas con dificultades de movilidad, los bolardos incordian e impiden la libertad de movimiento y la seguridad de las PMR

- ✓ El centre Comercial és un lloc on anar peatonalment es complicat
- ✓ Falta il·luminació, que hauria d'estar dissenyada per a les necessitats dels vianants

Mobilitat ciclista

- ✓ Es difícil anar en bici

Aparcament

- ✓ Falta d'espai per a aparcaments
- ✓ Es difícil estacionar al casc antic, si no ets resident tens pocs llocs on aparcar
- ✓ Falta estacionament al hospital de matí

Hàbits i mode de vida

- ✓ Doble fila i us molt exagerat del vehicle, encara com a signe d'estatus social

Transport públic

- ✓ Poc costum al transport públic es va doblar la freqüència i no se gastava. Es va fer gratis i un èxit, quina es la cultura del transport públic? per altra banda molt escàs.

Fortaleses: aspectes amables o positius

Accessibilitat i espai públic

- ✓ Es pot gaudir de itineraris molt rics per als sentits. Per les hortes als voltants i vore correr l'aigua de les sèquies, la flor dels tarongers (encara un plaer)
- ✓ El centre té un potencial important per a desenvolupar-se com a zona peatonal en garanties de qualitat, ruta històrica, patrimonial, dels sentits i del caminar
- ✓ Moltes places per a PMR que garanteixin l'equitat de la mobilitat per a aquest grup
- ✓ Radi 20, pots anar d'un extrem a l'altre en 20 minuts (30), en molts equipaments i llocs d'interès, serveis, i places públiques
- ✓ -Places públiques com Sant Jaume, Sant Pere i La Seu son espais públics molt atractius, amb un gran potencial de millora com a espai arbrats per a gaudir de l'ombra

Mobilitat ciclista

- ✓ Primers avanços en la instal·lació de carril bici en calçada compartida

Hàbits i mode de vida

- ✓ Es poden estendre algunes experiències de la setmana de la mobilitat a tot l'any

II.2. GRUP 2

Participants

Ezequiel Ruiz Sánchez. AXEM13

Guillermo Jorques Aracil. Salut Pública

Jaume Soler. Salut Pública

Lluís Pellicer Cardona. Iniciativa Cívica per a la Recuperació del CHX

Miquel Lorente López. Regidoria de Mobilitat

Paco Barberà. Policia Local

Facilita: Natalia Llorente Nosti. Gea21



Debitats: aspectes a millorar o negatius

Accessibilitat i espai públic

- ✓ Solo 3 trenes adaptados. Muy farragoso, si no imposible, ir en tren hasta Valencia
- ✓ Existència de barreres arquitectòniques
- ✓ Accesibilidad sanitaria y a centros públicos deficiente
- ✓ Al centre no hi ha espai públic suficient

Model de ciutat

- ✓ Els cinturons aïllen a la població, sobre tot als joves, dels nuclis de serveis i d'oci
- ✓ Llimitació física de la ciutat: tota la franja sud "inurbanitzable", doncs no es pot fer una ronda exterior

- ✓ Las vías de comunicación en el cinturón industrial se colapsan en horas punta
- ✓ El nucli antic s'usa com a travessia per al trànsit de pas de vehicles
- ✓ Utilització de vies del casc antic com a vies de circulació ràpida
- ✓ Poca peatonalització, es decir, protagonismo total del coche
- ✓ Dificultat de compaginar la vida al casc antic, serveis... amb el transport i les necessitats dels serveis d'abastiment

Aparcament

- ✓ Aparcaments indeguts (doble fila)
- ✓ Falta de agentes policiales, baja efectividad policial y control y vigilancia, ante infracciones, vandalismo, etc.

Hàbits i mode de vida

- ✓ Excesivo uso de vehículos privados
- ✓ Molta gent té assolit que el vehicle motoritzat és prioritari; com es dóna preferència als vehicles, la gent abandona algunes zones
- ✓ Falta de consciència sobre la necessitat d'una mobilitat sostenible
- ✓ Falta cultura de ciudad sostenible
- ✓ Falta de sensibilización social

Transport públic

- ✓ Problemas de accesibilidad al transporte público
- ✓ Transporte público poco equitativo, seguro y respetuoso

Gestió i medi ambient

- ✓ Dificultad de convencer a todos los colectivos, administraciones, partidos políticos... para que se coordinen
- ✓ Ruido y excesiva tolerancia frente a él
- ✓ Els carrers del centre històric, al haver poc espai, el trànsit de vehicles motoritzats genera una especial concentració de contaminació ambiental. Hi ha una Zona Acústicament Saturada (ZAS)
- ✓ Coordinació social e institucional deficient

Fortaleses: aspectes amables o positius

Accessibilitat, espai públic i model de ciutat

- ✓ Ciudad pequeña y gran casco histórico
- ✓ Ciutat de dimensions xicotetes, fàcil de caminar i amb tot a un pas

- ✓ El CHX amb menys trànsit és un espai ple de possibilitats per al creixement global de la ciutat. "Ciutat compacta de tamany molt humà"
- ✓ La cercanía al Castillo y su montaña; es el mejor jardín /zona verde de Xàtiva
- ✓ Los centros sanitarios son más o menos cercanos
- ✓ Ciudad comercial y de servicios, tanto local como comarcal, lo cual puede facilitar la implantación de zonas peatonales y de servicio
- ✓ No hay tráfico interno de paso

Aparcament

- ✓ Creación de aparcamientos públicos de gestión privada

Hàbits i mode de vida

- ✓ Campañas sensitivas

Transport públic

- ✓ Bona connexió ferroviària i existència de bus urbà

Gestió i medi ambient

- ✓ Apoyo institucional a la movilidad sostenible: hay buenas intenciones y se van eliminando barreras arquitectónicas (BBAA)
- ✓ Es pot guanyar amb major qualitat ambiental i major sostenibilitat a llarg plaç
- ✓ Eficiència: amb poc, podem aconseguir molt
- ✓ Tot està per fer

II.3. GRUPO 3

Participants

Arantxa Suárez. Ciclista
 Dolors Pérez Bellido. ASPROMIVISE
 Eliseo Vercher. Col.legi Claret
 Francesca Chapí Albero. Regidoria de Dona i Igualtat
 María Borrás Sala. Autocares Borrás
 Ramón Villora Villa. AXEM 13

Facilita: Mercedes Llop Pomares. Gea21



Debilitats: aspectes a millorar o negatius

Accessibilitat i espai públic

- ✓ Falta de transporte accesible, ni buses ni ferrocarril adaptado
- ✓ Existencia de barreras arquitectónicas
- ✓ Parques urbanos no inclusivos para gente con movilidad reducida
- ✓ Les voreres ocupades per mobiliari urbà
- ✓ Voreres menudes que fan que el vianant vasa pel carrer
- ✓ Aceras estrechas y con obstáculos, que dificultan el paso de peatones, carritos, personas con movilidad reducida, etc.

- ✓ Voreres modificades per les comunitats de propietaris de finques o particulars per accedir a les seves vivendes
- ✓ Manca d'espais amables per descansar, i més si vas amb la compra, llocs on deixar la compra

Mobilitat ciclista

- ✓ Identificació de la bicicleta com esport y no amb medi de transport
- ✓ Falta carril bici (i poc manteniment)
- ✓ Poques dones utilitzen la bicicleta
- ✓ No hi ha educació sobre com es circula amb bicicleta

Aparcament

- ✓ Manca d'aparcament en zones pròximes als centres sanitaris: Hospital, centre d'especialitats i centre de salut d'Ausiàs March
- ✓ Escasa vigilància por parte de la policia

Hàbits i mode de vida

- ✓ El ciudadano no está concienciado de que hay que respetar las normas de tráfico, y de este modo no enseña a los pequeños a respetarlas
- ✓ No existe conciencia de la necesidad de dejar el coche en casa y moverse a pie, e bicicleta o en transporte público
- ✓ La mala gestió del temps fa que s'utilitzi molt el cotxe, cada vegada més per la dona
- ✓ Indisciplina en el aparcamiento: dobles fila y ocupación de espacio viario en zonas sin aparcamiento, que colapsan el tráfico

Transport públic

- ✓ Manca de transport urbà en Bisquert (y falta de señalización en la zona para acceso de vehículos de emergencia)

Entorns escolars

- ✓ Los entornos escolares se encuentran desprotegidos, llenos de coches, con aceras estrechas y no cumplen su función de lugar de encuentro

Fortaleses: aspectes amables o positius

Accessibilitat i espai públic

- ✓ L'escala urbana, distancies curtes i bona comunicació
- ✓ Un Casco Histórico amplio y bonito, al que hay que sacar partido
- ✓ Una ciutat paralel·la

- ✓ La zona del Paseo del Ferrocarril enlaza Xàtiva de un extremo al otro, si se pusiera en uso, descongestionaría el centro
- ✓ El últims tancaments del trànsit d'algunes zones de la ciutat

Mobilitat ciclista

- ✓ La bicicleta està “de moda”. Cada vegada més usuaris de bici

Aparcament

- ✓ Las noves zones d'aparcament en solars buits

Transport públic

- ✓ Existencia de transporte público urbano desde hace años, por lo que las personas que no tienen vehículo privado pueden acceder a lugares alejados como el Hospital

III. PLENARI: POSTA EN COMÚ DE DIAGNÒSTICS CONSENSUATS

III.1. GRUP 1

El grup 1 consensua per a presentar a la resta de participants un panell amb 5 idees: 2 positives, 2 negatives i una dual.

Portaveu: Rosa M. Blasco

1 (+) **CIUTAT COMPACTA** És una ciutat caminable, perfecta per anar a peu, en la majoria de serveis concentrats. Pots travessar-la en 20 minuts, és atractiva i te molts punts de interès a l'abast.

2 (-) **INACCESIBLE** Te moltíssimes barreres arquitectòniques, desd'estretes voreres, amb obstacles, guals per als cotxes sense cuidar les alteracions de pendent per als vianants, passos de zebra sense continuïtat, condicions insegures en els accessos als centres escolars i dotacions públiques, en desconsideració a les persones en mobilitat reduïda i totes aquelles persones que porten xiquets, càrregues a casa etc...

3 (-) **COTXE COM A PRIVILEGI** Manca de consideració cap a la resta de persones, segona fila, ús exagerat del vehicle per a la mobilitat quotidiana, cultura del cotxe com a privilegi, falta difusió o cultura del ús motoritzat.

4 (+ -) **OMBRA URBANA**

(+) Els plataners de l'Albereda son un exemple i una icona de Xàtiva, que cal estendre a altres espais públics i recorreguts. Les places urbanes necessiten ombra, es bàsic.

(-) Manca de condicions adequades d'ombra per itineraris com el camí al Hospital, places urbanes, espai de recepció de escoles i altres nombrosos carrers sense arbres.

5 (+) **CULTURA ITINERARIS A PEU** Existeix una cultura de rutes a peu urbanes i rurals, molt variades i que no tenen senyalització: Passeig del Ferrocarril, L'Albereda (històricament empleada per a passejar) camí a Cova Negra, camí a Novetlé.

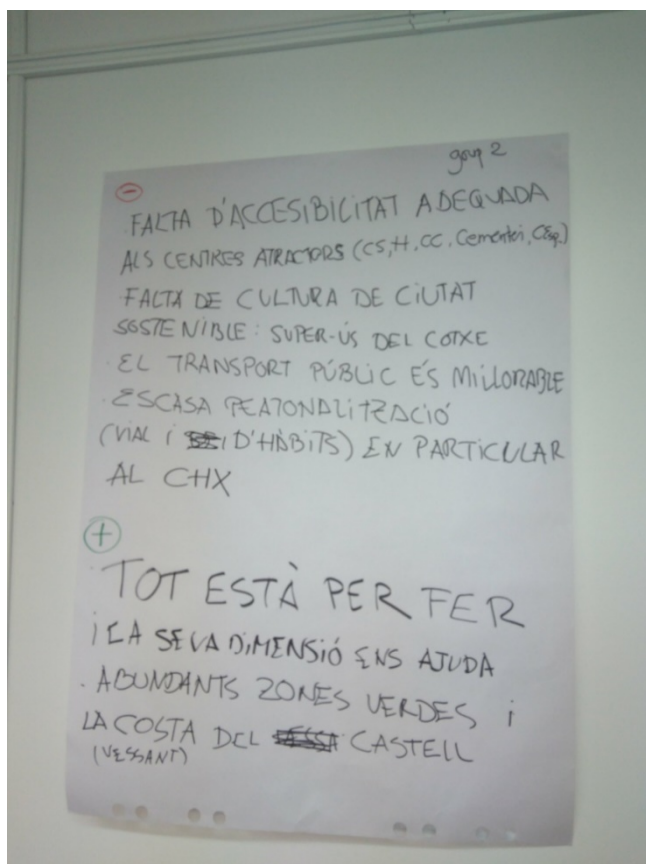


III.2. GRUP 2

El grup 2 decideix passar al plenari un panel amb 2 fortaleces i 4 debilitats.

Portaveu: Jaume Soler

- 1 (+) TOT ESTÀ PER FER, i la seva dimensió ens ajuda
- 2 (+) ABUNDANTS ZONES VERDES i la costa del Castell
- 3 (-) FALTA d,ACCESSIBILITAT ADEQUADA al CENTRES ATRACTORS: centres de salut, Hospital, cementiri, etc.
- 4 (-) FALTA DE CULTURA DE CIUTAT SOSTENIBLE: super-ús del cotxe
- 5 (-) EL TRANSPORT PÚBLIC ÉS MILLORABLE
- 6 (-) ESCASA PEATONALITZACIÓ (vial i d'hàbits). En particular al CHX



III.3. GRUP 3

El grup3 selecciona 3 punts forts i 5 debilitats per a presentar al plenari.

Portaveu: EliseoVercher

- 1 (+) Escala urbana, con distancias cortas, propias para desplazamientos a pie
- 2 (+) El propio proceso de participación que se ha puesto en marcha con el PMUS es una excelente oportunidad para la mejora de la ciudad en materia de movilidad
- 3 (+) Los nuevos aparcamientos de bicis que se han instalado en numerosas dependencias de la ciudad son muy útiles y muestran una intensión de promover este modo de transporte
- 4 (-) Falta de accesibilidad universal, problemas de excesiva ocupación de aceras, bolardos y barreras arquitectónicas
- 5 (-) Uso excesivo del coche, falta de concienciación para hacer el cambio modal
- 6 (-) Escasa protección de los entornos escolares
- 7 (-) Déficit de cultura e infraestructura ciclista
- 8 (-) Escaso cumplimiento de la disciplina de tráfico por parte de los conductores, y poca vigilancia de su cumplimiento por parte de la policía.

