

JORNADA TÉCNICA SOBRE
QUÈ ÉS UN PMUS I PER A QUÈ SERVEIX?

EL PAPEL DE LA CIUDADANÍA EN EL DESARROLLO DEL PMUS

José Luis Gisbert (**EFG**arquitectura)

28 de junio de 2017



ÍNDICE

- **Nueva cultura de la movilidad**
- **Presentación del proceso de participación**

<p>Arraigo en el concepto de sostenibilidad</p>	<p>Además de las medioambientales, la interpretación del concepto de movilidad sostenible incluye las variables sociales y económicas (salud, convivencialidad, deterioro del espacio público, autonomía, equidad, etc.). Perturbaciones que se presentan en un doble plano local y global.</p>
<p>Enfoque participativo</p>	<p>Que contemple la implicación de la comunidad en la toma de decisiones, la definición de objetivos y la elaboración de proyectos, dando voz a colectivos tradicionalmente poco representados (mujeres, niños y niñas, personas con discapacidad, mayores, etc.).</p>
<p>Cambio cultural</p>	<p>No se trata sólo de mejorar infraestructuras y servicios, sino sobre todo de las mentalidades con las que la ciudadanía establece sus hábitos de desplazamiento, desarrollando estrategias de sensibilización, formación y fomento de una movilidad sostenible. Cambio cultural que debe penetrar también en los sectores técnicos y políticos, claves a la hora de enfocar el diagnóstico y las propuestas.</p>
<p>Proceso dinámico</p>	<p>Se debe concebir el desarrollo de un PMUS como un proceso dinámico, en el que la elaboración del documento es sólo un punto de partida y donde cobra una importancia capital el seguimiento y la evaluación, como parte de un proceso estructurado de aprendizaje y mejora que actualiza el plan de manera constante. Se debe, por tanto, dotar al municipio estructuras adecuadas para cubrir todas las etapas de este ciclo y garantizar su continuidad.</p>

**PARTICIPACIÓN PÚBLICA
COMUNICACIÓN**

ORGANIZACIÓN Y ARRANQUE

ARRANQUE DEL PROCESO DE PARTICIPACIÓN

PREDIAGNÓSTICO Y OBJETIVOS GENERALES

INFORMACIÓN Y TRABAJOS DE CAMPO

- RECOPIACIÓN ESTADÍSTICA Y DOCUMENTAL.
- TRABAJO DE CAMPO: ENCUESTAS, AFOROS, ETC.
- ELABORACIÓN DE INVENTARIOS, BASES DE DATOS, ETC.

TALLERES Y GRUPOS DE TRABAJO

ANÁLISIS Y DIAGNÓSTICO

- DIAGNÓSTICO TÉCNICO

VALORACIÓN SOCIAL DEL DIAGNÓSTICO

- DIAGNÓSTICO INTEGRADO
- PACTO POR LA MOVILIDAD

APROBACIÓN DEL DIAGNÓSTICO Y FIRMA DEL PACTO

MARCO ESTRATÉGICO Y ACTUACIONES

- OBJETIVOS ESPECIFICOS Y SELECCIÓN DE MEDIDAS
- ESCENARIOS E INDICADORES

TALLERES Y GRUPOS DE TRABAJO

- DOCUMENTO TÉCNICO: PLANES DE ACTUACIÓN
- PROGRAMACIÓN DE ACTUACIONES

PRESENTACIÓN A LA MESA DE LA MOVILIDAD

DOCUMENTOS DE SINTESIS

APROBACIÓN DE LA REVISIÓN DEL PMUS

PRESENTACIÓN PÚBLICA

IMPLANTACIÓN. SEGUIMIENTO Y EVALUACIÓN

- INDICADORES DE SEGUIMIENTO DE LA MOVILIDAD
- INDICADORES DE SEGUIMIENTO DEL PMUS
- DIRECTRICES DE RECOPIACIÓN Y CÁLCULO DE INDICADORES

CONSTITUCIÓN DEL OBSERVATORIO DE LA MOVILIDAD

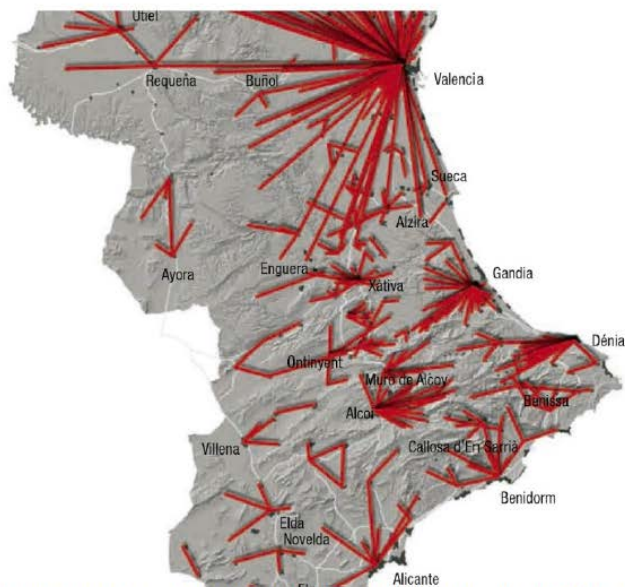
- SEGUIMIENTO Y EVALUACIÓN DEL PMUS
- ACTUALIZACIÓN DEL PMUS

Objetivo 19 Satisfacer las demandas de movilidad en el territorio de forma eficiente e integradora

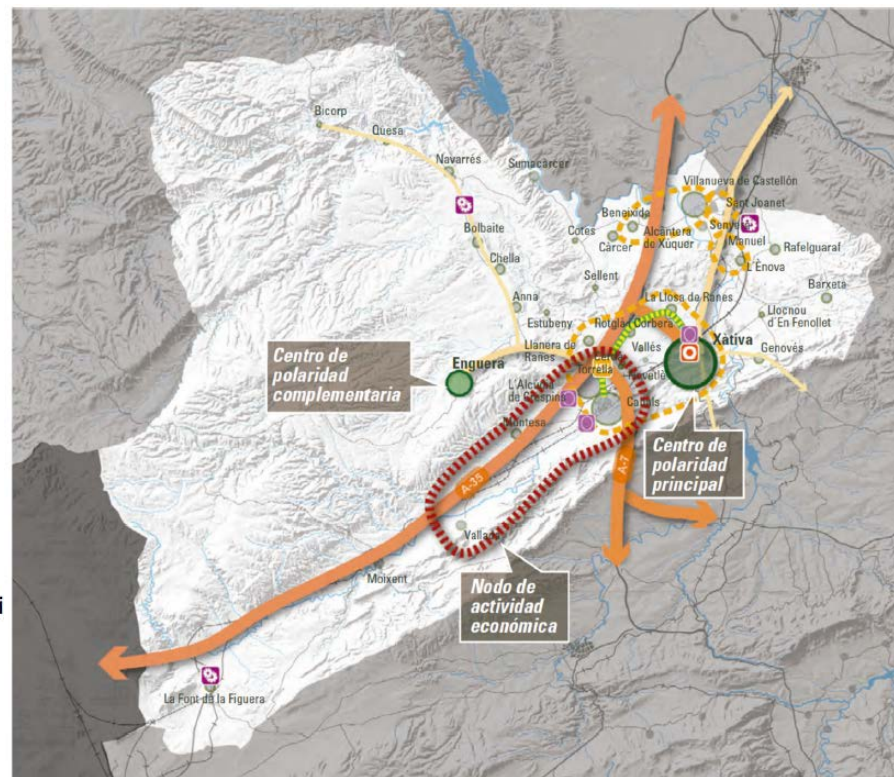
Análisis y potencialidades

Movilidad por motivos de trabajo (1er flujo intermunicipal)

Fuente: Julia Salom y elaboración propia.



Principales emisores y receptores relacionados con Xàtiva (València, Alzira, Gandia, Dénia, Xàtiva, Onti



Nodos urbanos, áreas estratégicas, áreas de oportunidad y nueva centralidad entre las que la ETCV designa a Xàtiva como centro de polaridad principal.



La Font de
la Figuera



Moixent



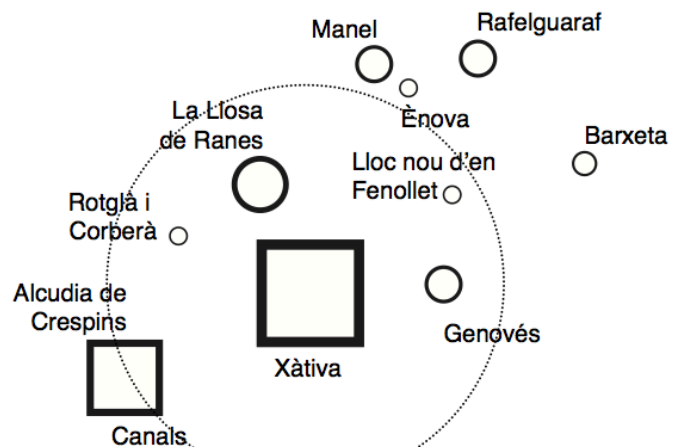
Vallada

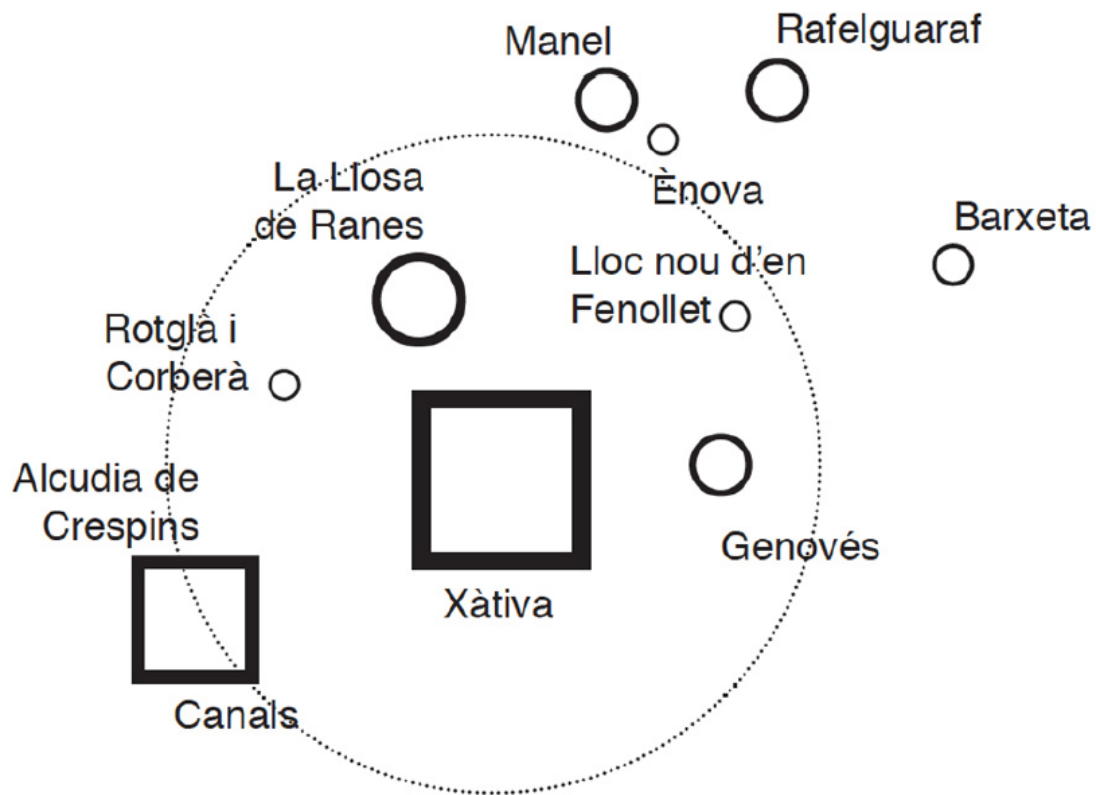


Fontanars dels
Alforins



Montesa





9 - la Costera, la Vall d'Albaida i la Canal de Navarrés



GENERALITAT VALENCIANA
CONSELLERIA D'INFRASTRUCTURES I TRANSPORT
DIVISIÓ DE CARRETERES - OFICINA DEL PLA

XARXA DE VIES CICLISTES

CICLO - RUTA



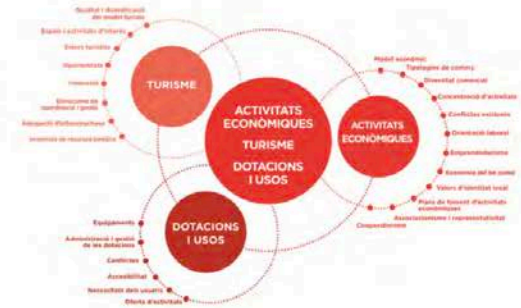
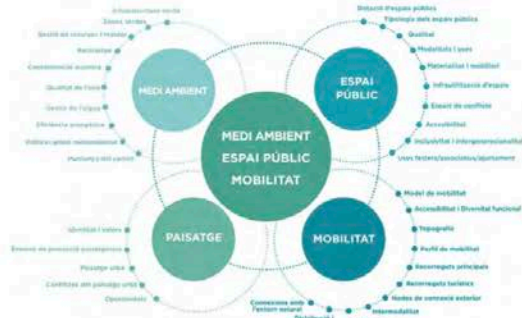
- Ciclo-ruta en servei / executió
- Ciclo-ruta en projecte / programat

- CR - 40** Canals - Agullent
- CR - 60** L'Olleria - Bèlgida
- CR - 61** Via verda del Xixarra
- CR - 610** Xàtiva - Genovés
- CR - 615** Ràfol de Salem - Castelló de Rugat
- CR - 619** accés a Castelló de Rugat
- CR - 645** Variant de Novellé



Inclou la xarxa de: Generalitat Valenciana, Diputacions Provincials, Carreteres del Baix País, Direcció de PCC

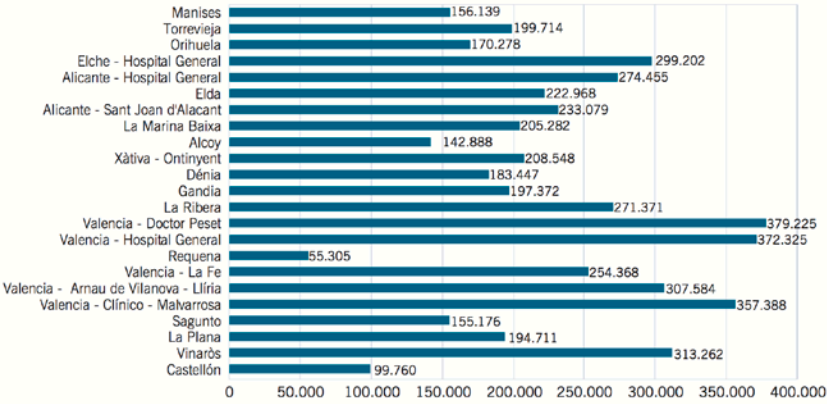
PLA DE PARTICIPACIÓ
PLA ESPECIAL DE PROTECCIÓ
CENTRE HISTÒRIC DE XÀTIVA



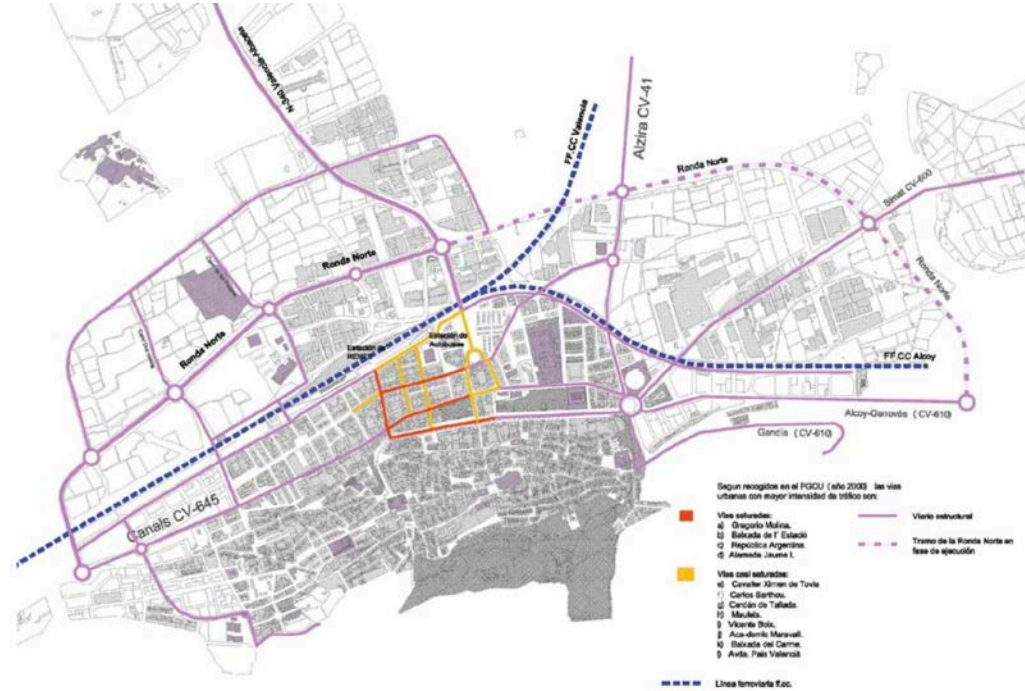
Taules Sectorials del Centre Històric. Experiència: Taula Sectorial sobre reactivació socioeconòmica Centre Històric d'Onda.

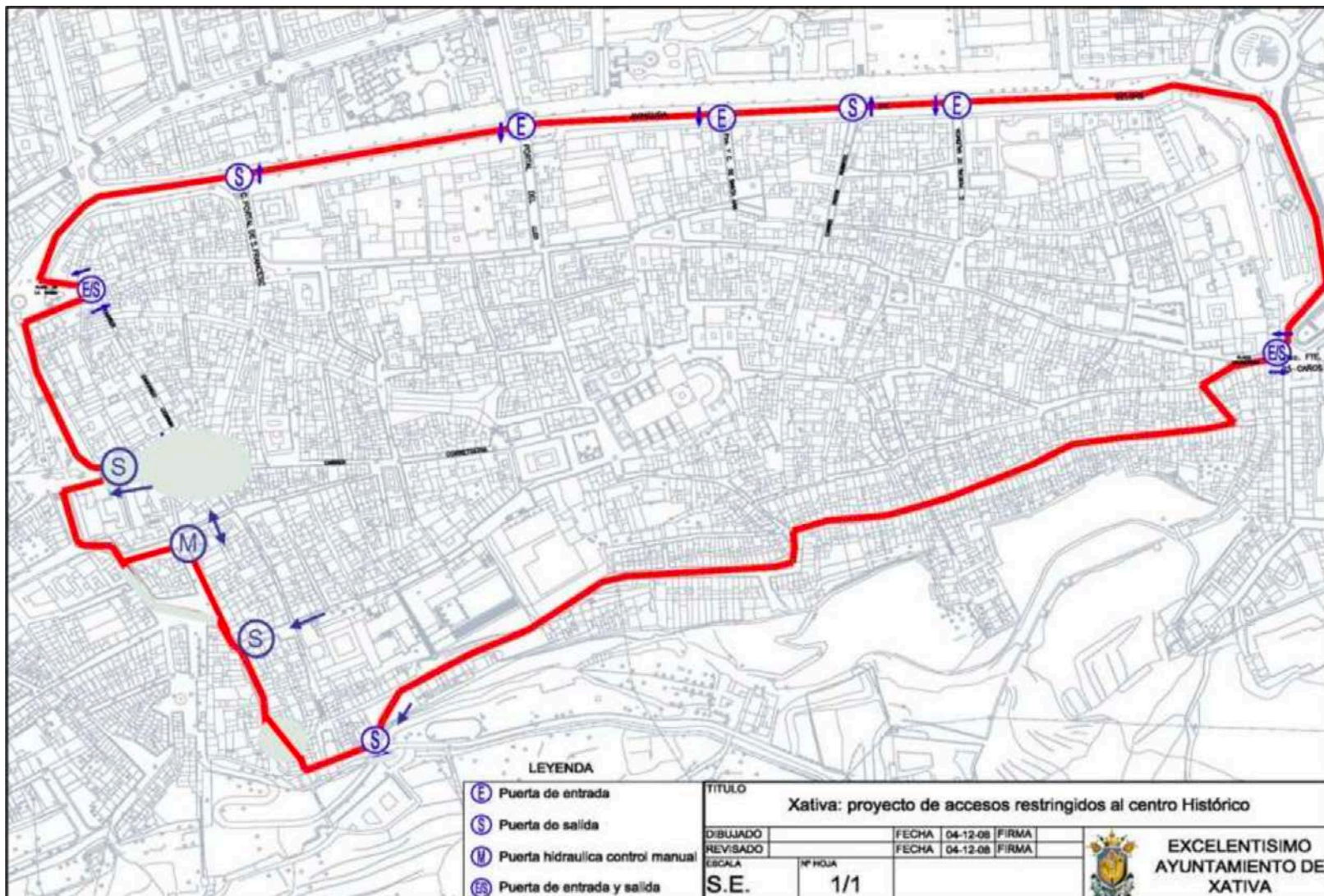


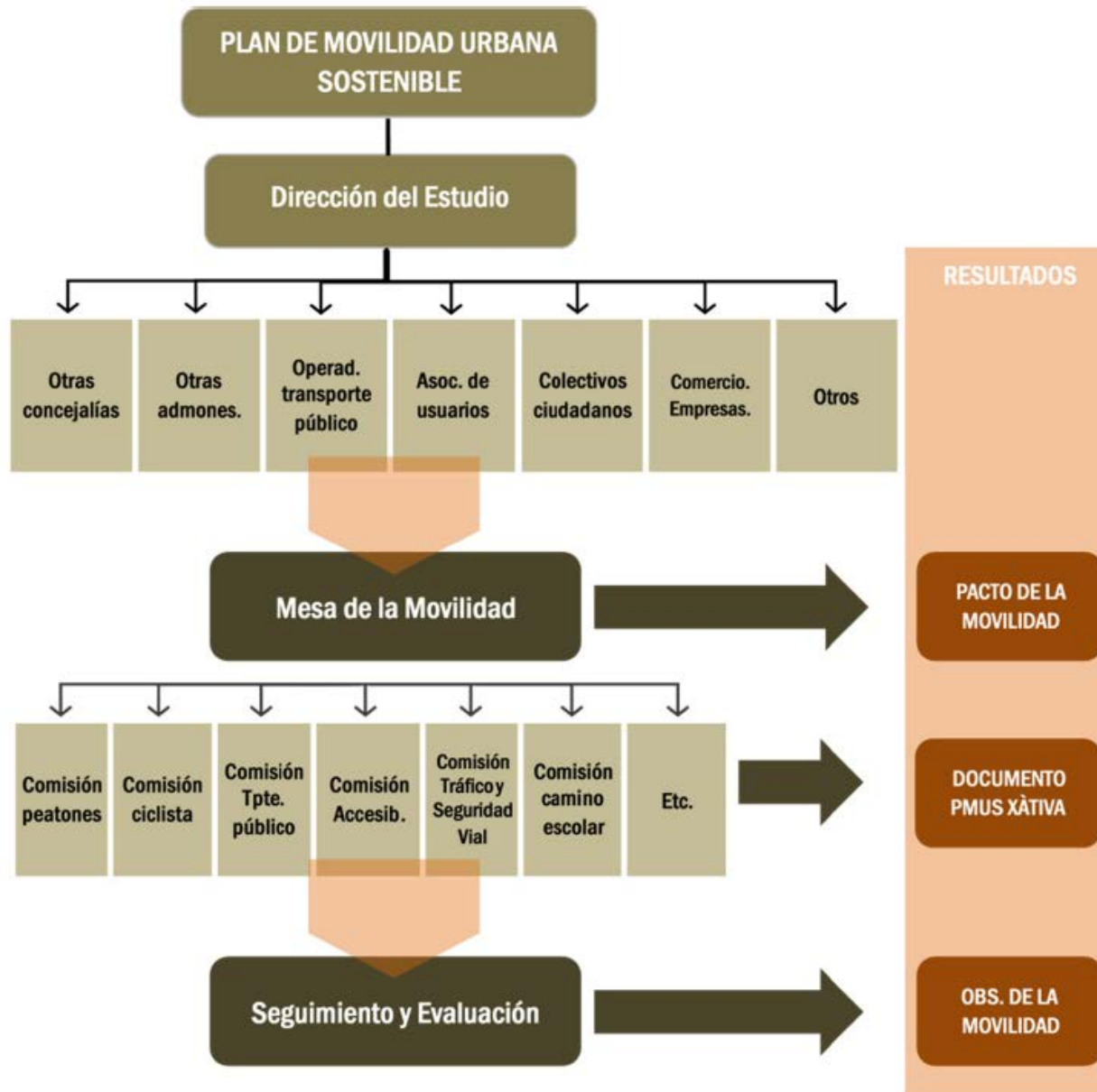
~ Gráfico de población en SIP por departamentos



Fuente de datos SIP a fecha 1/1/2010



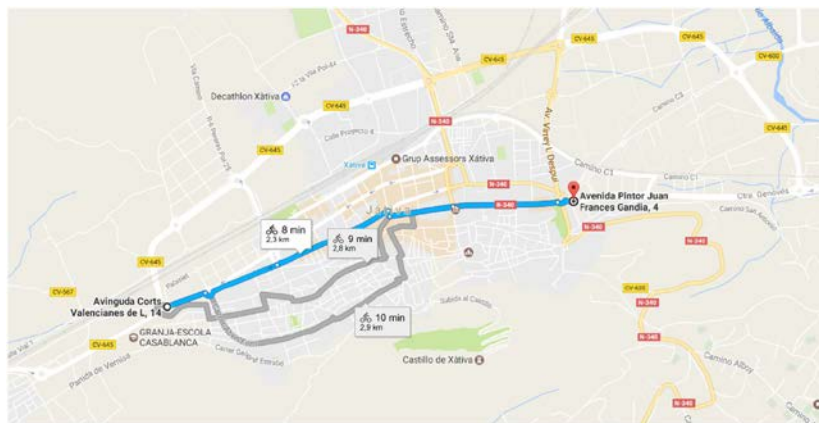
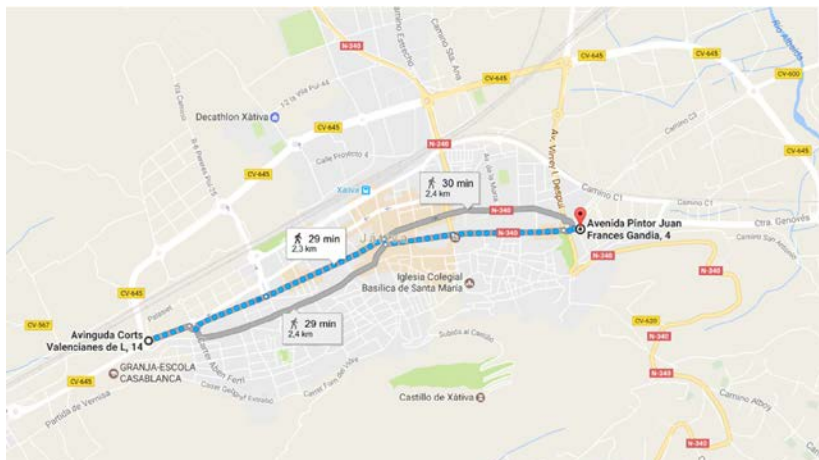








Altura del espacio público según MDT 1m del ICV. Elaboración propia.



Desplazamientos

Tiempos

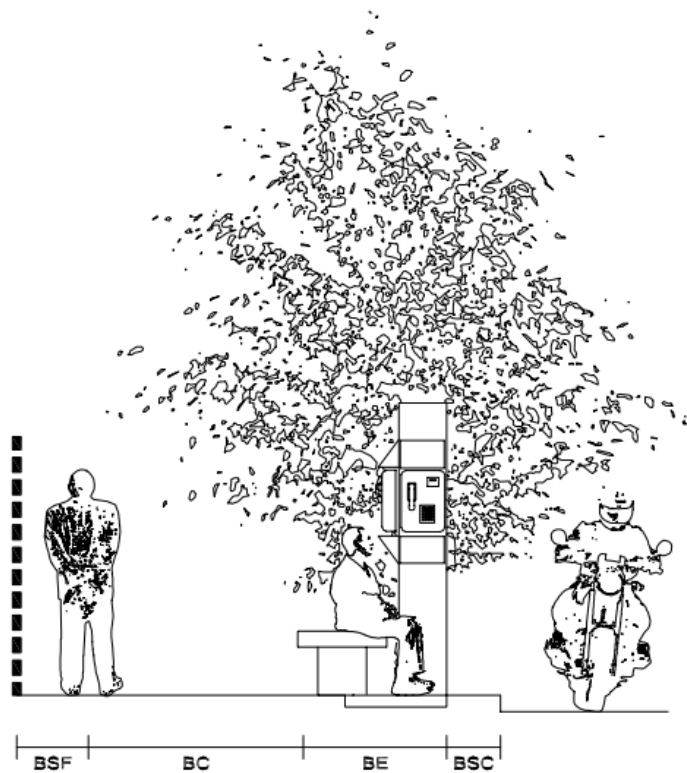
Seguridad

Confort

Disfrute

Salud





Leyenda

- BSF Banda servicio fachada
- BC Banda circulación
- BE Banda equipamiento
- BSC Banda servicio calzada



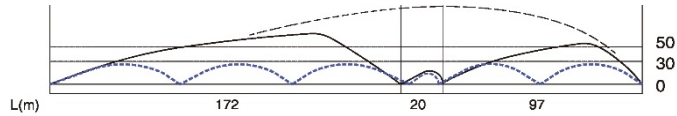
Figura 4.2-1 .BANDAS FUNCIONALES DE UNA ACERA



Seguridad: límites velocidad, visibilidad de los más vulnerables

Stopping Time = Thinking Time + Braking Time

Typical Stopping Distances



Taken from The Hig



Seguridad (!)

Según la Organización Mundial de la Salud, OMS, la contaminación atmosférica representa un riesgo medioambiental para la salud de la población, tanto que se estima que causa aproximadamente más de 2 millones de muertes prematuras al año en el mundo.

Efectos sobre la salud

- Casi la mitad de las muertes causadas por la contaminación del aire se deben a neumonías en menores de 5 años.
- Se calcula que la contaminación atmosférica urbana causa 1,3 millones de muertes al año.
- Una reducción por partículas con más de 70 a 20 microgramos por metro cúbico permitiría reducir aproximadamente un 15% de las muertes relacionadas con la calidad del aire.
- Se estima que en cuanto menos sea la contaminación atmosférica de una ciudad, mejor será la salud cardiovascular de la población.
- El exceso de ozono en el aire puede producir efectos adversos de consideración en la salud humana. Además, puede causar problemas respiratorios, provocar asma, reducir la función pulmonar y originar enfermedades pulmonares.
- La mortalidad por cardiopatías aumenta en el mundo en un 0,4% al año.

Algunas enfermedades

- Asma:** alergia que se presenta debido a la polución del aire provocando asfixia.
- Obstrucción pulmonar crónica:** condición asociada a la frecuente inflamación pulmonar.
- Enfisema:** en un 80% es una de las enfermedades más comunes por la calidad del aire, especialmente se produce al respirar el humo de los coches y del cigarrillo.
- Cáncer de pulmón:** nadie está libre de padecer esta enfermedad, específicamente aquellas que han vivido en áreas con gran contaminación del aire.
- Enfermedades cardíacas:** la contaminación aumenta el ritmo cardíaco lo que ocasiona ataques al corazón y paros cardíacos.

Sobre la importancia de la calidad del aire

Salud pública

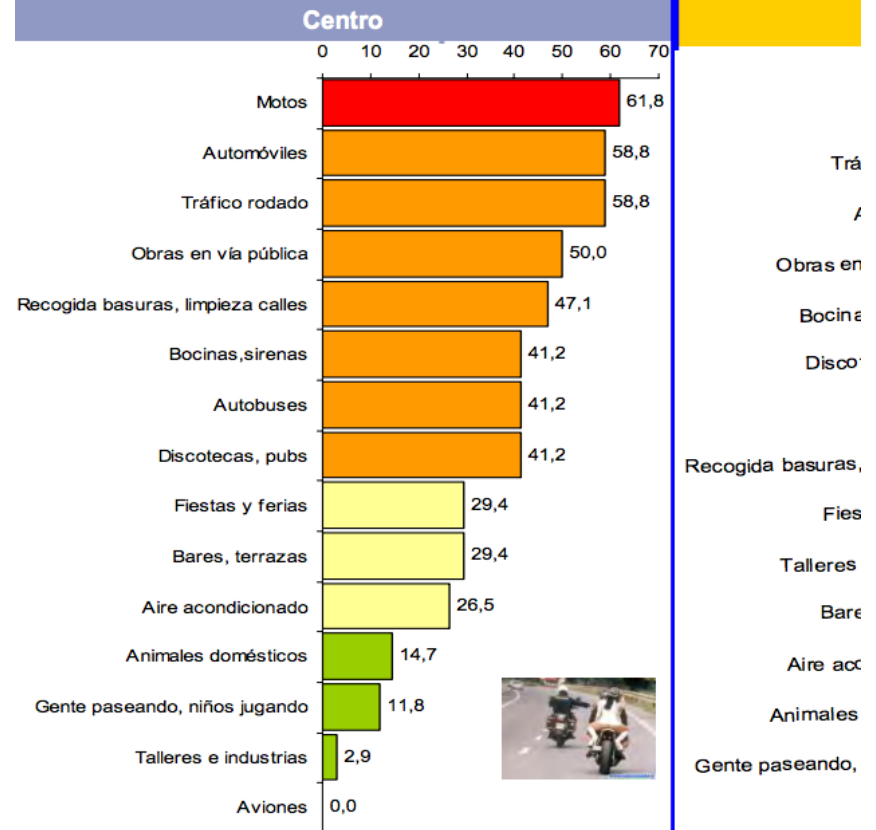


ZONE



Salud pública

Impacto del ruido en las calles

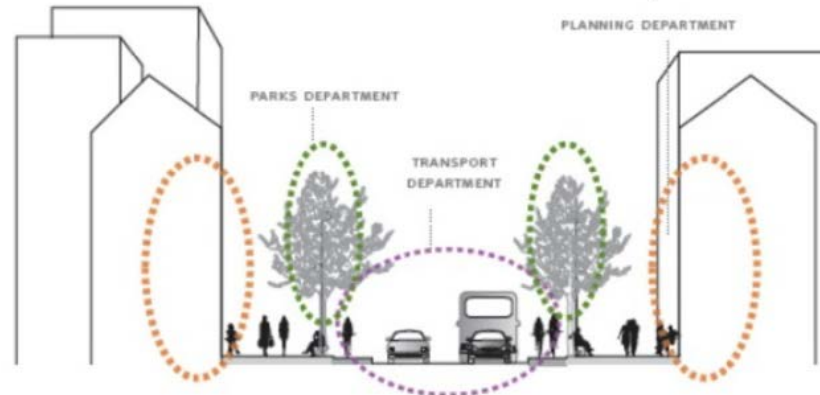


Confort

Planteamiento común e integrado

Joined-up thinking

by Gehl architects



Diseñando o gestionando objetos

Creando lugares y oportunidades de disfrutar del espacio urbano



A HOLISTICALLY COMMISSIONED, IMPLEMENTED AND MAINTAINED PUBLIC STREET

Espacio público:

Escala humana

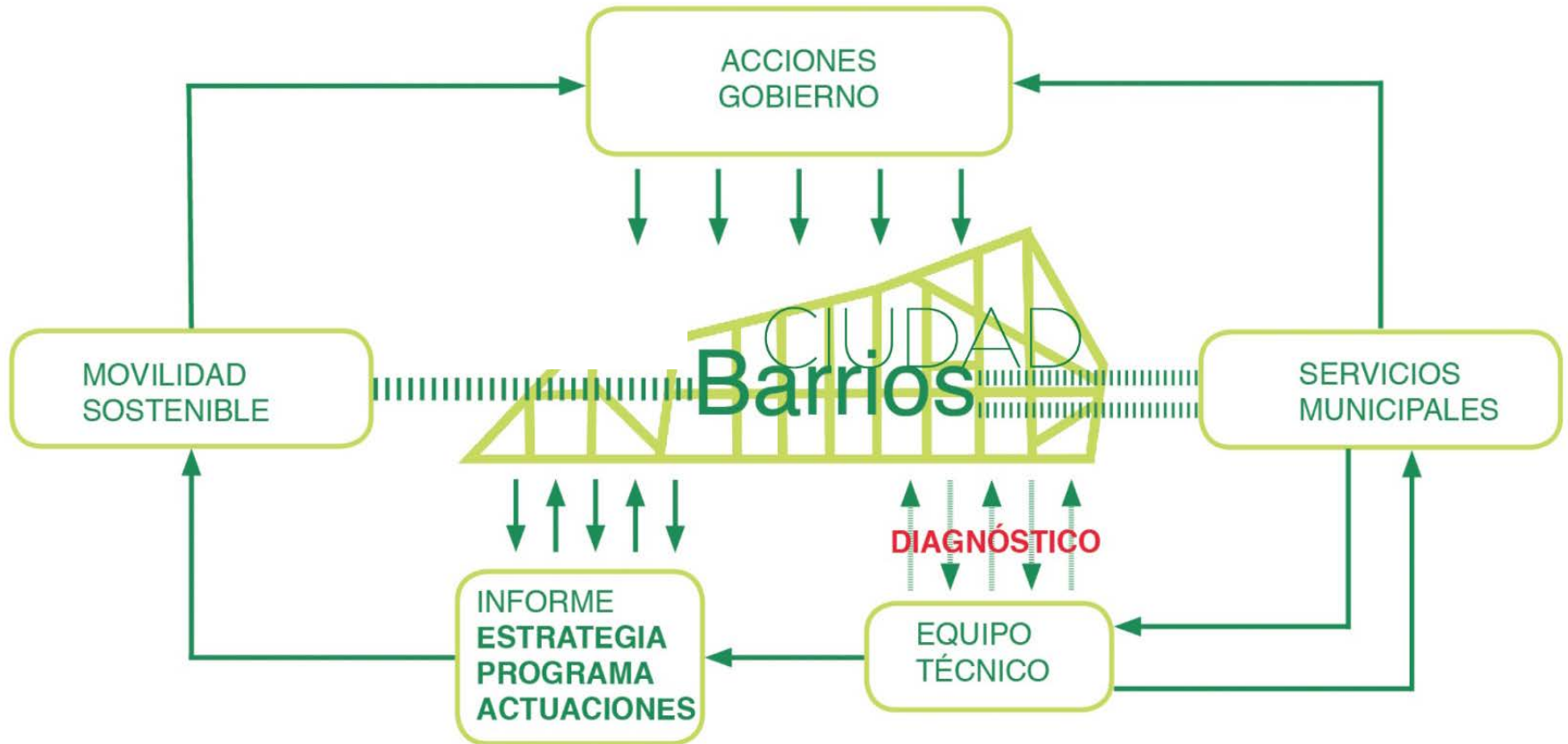
+

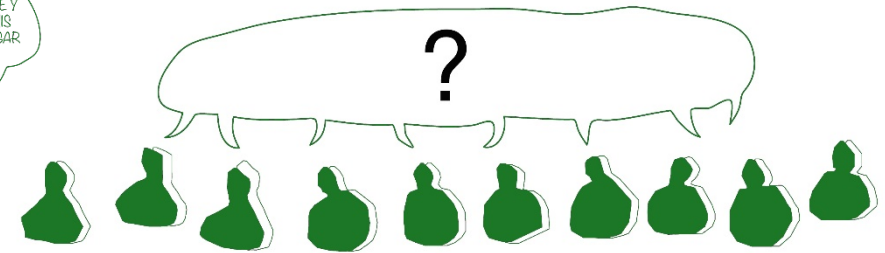
Confort

+

disfrute

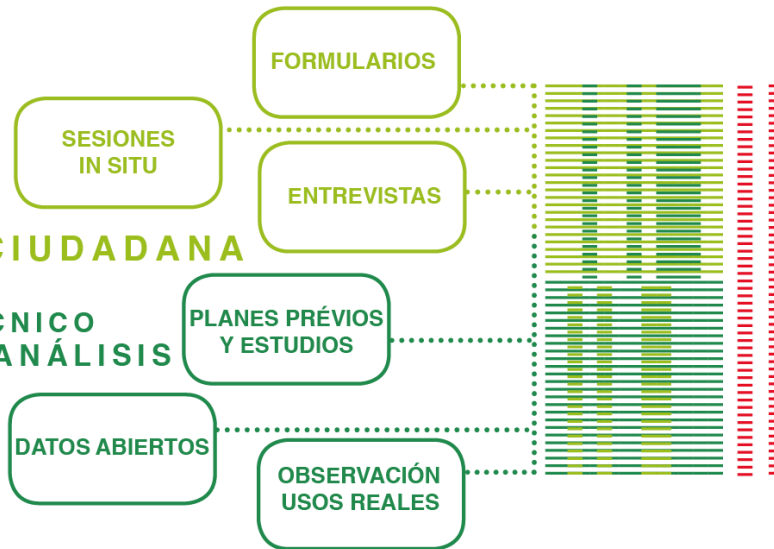
Participació TRANSVERSAL





PARTICIPACIÓN CIUDADANA

EQUIPO TÉCNICO
CARACTERIZACIÓN-ANÁLISIS

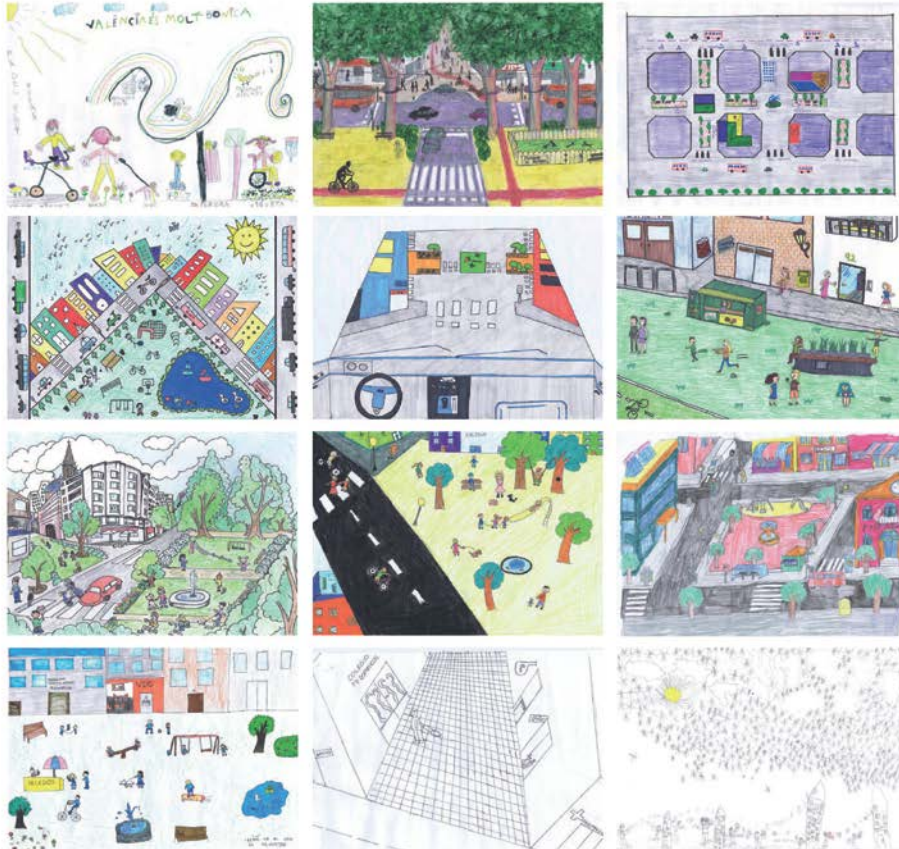


CUADRO DIAGNÓSTICO

Participación ciudadana

Concurso de dibujo: Imaginando Pla del Remei i Russafa...

Participantes:
180 artistas del CEIP San Juan de Ribera, del Colegio San Vicente Ferrer-PP Dominicos y niños que conocen



Encuestas y formularios digitales

- E CEIP S. J de Ribera
Encuesta iniciada 0314. 30 participantes.
- E CEAM Jorge Juan
Encuesta iniciada 0329. 160 participantes.
- F inscripción concurso
Encuesta iniciada 0403. 141 participantes.
- F grupo motor
Encuesta iniciada 0406. 15 participantes.
- F 10 preguntas
Encuesta iniciada 0413. 53 participantes.

Estuve en la exposición...



Entrevistas

Participantes:
Vecinos, comerciantes, técnicos, asociaciones...

#Hemos ido protegiendo la arquitectura, religiosa, militar, pública, residencial... creo que es hora de proteger el espacio público, pues es el espacio de encuentro y estancia para todos. Rafa, arquitecto.

#Hay alcorques sin árboles. Desde que los talaron no han sido repuestos. Y lo que es peor, hay algunos que incluso los tapan, ¿por qué? A este paso nos quedamos sin Comerciante de la calle Cirilo Amorós

#Cuando hay Toros o actividades en la Plaza, los camiones, trailers de mercancías y vehículos relacionado con el evento colapsan la calle Castellón y no vendemos nada. Luis, comerciante Calle Castellón

#No puede ser que la acera suba y baje para el acceso a los garajes. Cuando llueve, con estas rampas te resbalas y caes. No tiene sentido que el peatón siempre salga perdiendo. Vecino calle Sorní (...)

Actividades

Grupo motor 01 02 03 04

Participantes:
Vecinos, APA San Juan de Ribera, Asociación de comerciantes, hosteleros, Federación de Hostelería, aparcamientos públicos y Femeval



Sesiones Abiertas MC

Participantes:
Vecinos, visitantes, comerciantes, hosteleros, turistas...



Araña de la movilidad

Participantes:
Alumnos de los últimos cursos de primaria CEIP San Juan de Ribera,



CEAM Jorge Juan

Participantes:
Usuarios del CEAM (Centro especial de asistencia al mayor) situado en Jorge Juan-Cirilo Amorós.



Reunión Sectorial

Participantes:
30 comerciantes y hosteleros, la Federación Valenciana de Empresarios del Transporte y Logística, así como representantes de la Confederación de Empresarios del Comercio Valenciano (CECOVAL) y de la Asociación de comerciantes del centro histórico.



Exposición Mercado de Colón



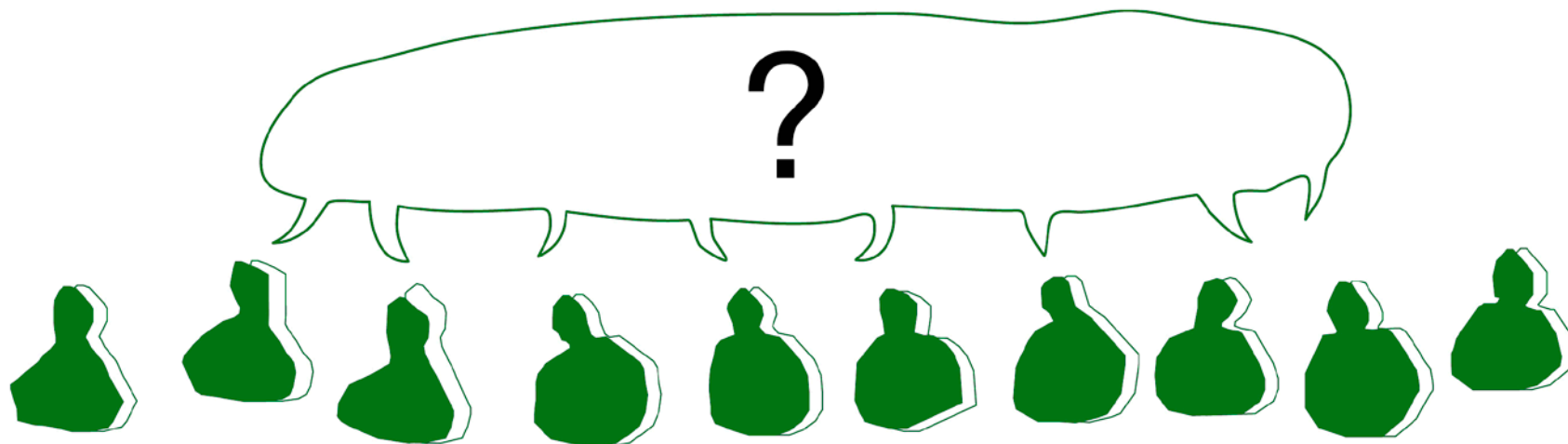




¿EQUIDAD PEATONAL?



PARTICIACIÓ DINÀMICA





moltes gràcies

gea21
www.gea21.com