

## JORNADA TÉCNICA SOBRE QUÈ ÉS UN PMUS I PER A QUÈ SERVEIX?

---

# EL PAPEL DE LA CIUDADANÍA EN EL DESARROLLO DEL PMUS

---

José Luis Gisbert (**EFG**arquitectura)

*28 de junio de 2017*



## ÍNDICE

---

- **Nueva cultura de la movilidad**
- **Presentación del proceso de participación**

<p><b>Arraigo en el concepto de sostenibilidad</b></p>	<p>Además de las medioambientales, la interpretación del concepto de movilidad sostenible incluye las variables sociales y económicas (salud, convivencialidad, deterioro del espacio público, autonomía, equidad, etc.). Perturbaciones que se presentan en un doble plano local y global.</p>
<p><b>Enfoque participativo</b></p>	<p>Que contemple la implicación de la comunidad en la toma de decisiones, la definición de objetivos y la elaboración de proyectos, dando voz a colectivos tradicionalmente poco representados (mujeres, niños y niñas, personas con discapacidad, mayores, etc.).</p>
<p><b>Cambio cultural</b></p>	<p>No se trata sólo de mejorar infraestructuras y servicios, sino sobre todo de las mentalidades con las que la ciudadanía establece sus hábitos de desplazamiento, desarrollando estrategias de sensibilización, formación y fomento de una movilidad sostenible. Cambio cultural que debe penetrar también en los sectores técnicos y políticos, claves a la hora de enfocar el diagnóstico y las propuestas.</p>
<p><b>Proceso dinámico</b></p>	<p>Se debe concebir el desarrollo de un PMUS como un proceso dinámico, en el que la elaboración del documento es sólo un punto de partida y donde cobra una importancia capital el seguimiento y la evaluación, como parte de un proceso estructurado de aprendizaje y mejora que actualiza el plan de manera constante. Se debe, por tanto, dotar al municipio estructuras adecuadas para cubrir todas las etapas de este ciclo y garantizar su continuidad.</p>

PARTICIPACIÓN PÚBLICA  
COMUNICACIÓN

## ORGANIZACIÓN Y ARRANQUE

ARRANQUE DEL PROCESO DE PARTICIPACIÓN

## PREDIAGNÓSTICO Y OBJETIVOS GENERALES

### INFORMACIÓN Y TRABAJOS DE CAMPO

- RECOPIACIÓN ESTADÍSTICA Y DOCUMENTAL.
- TRABAJO DE CAMPO: ENCUESTAS, AFOROS, ETC.
- ELABORACIÓN DE INVENTARIOS, BASES DE DATOS, ETC.

TALLERES Y GRUPOS DE TRABAJO

### ANÁLISIS Y DIAGNÓSTICO

- DIAGNÓSTICO TÉCNICO

VALORACIÓN SOCIAL DEL DIAGNÓSTICO

- DIAGNÓSTICO INTEGRADO
- PACTO POR LA MOVILIDAD

APROBACIÓN DEL DIAGNÓSTICO Y FIRMA DEL PACTO

### MARCO ESTRATÉGICO Y ACTUACIONES

- OBJETIVOS ESPECIFICOS Y SELECCIÓN DE MEDIDAS
- ESCENARIOS E INDICADORES

TALLERES Y GRUPOS DE TRABAJO

- DOCUMENTO TÉCNICO: PLANES DE ACTUACIÓN
- PROGRAMACIÓN DE ACTUACIONES

PRESENTACIÓN A LA MESA DE LA MOVILIDAD

### DOCUMENTOS DE SINTESIS

APROBACIÓN DE LA REVISIÓN DEL PMUS

PRESENTACIÓN PÚBLICA

### IMPLANTACIÓN. SEGUIMIENTO Y EVALUACIÓN

- INDICADORES DE SEGUIMIENTO DE LA MOVILIDAD
- INDICADORES DE SEGUIMIENTO DEL PMUS
- DIRECTRICES DE RECOPIACIÓN Y CÁLCULO DE INDICADORES

CONSTITUCIÓN DEL OBSERVATORIO DE LA MOVILIDAD

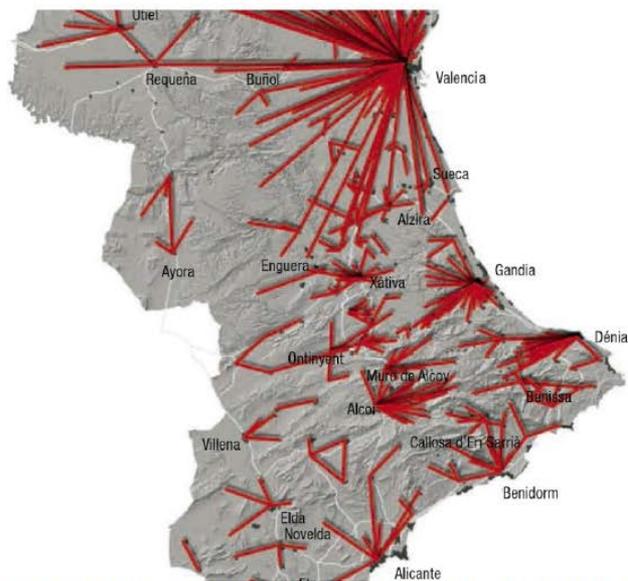
- SEGUIMIENTO Y EVALUACIÓN DEL PMUS
- ACTUALIZACIÓN DEL PMUS

**Objetivo 19 Satisfacer las demandas de movilidad en el territorio de forma eficiente e integradora**

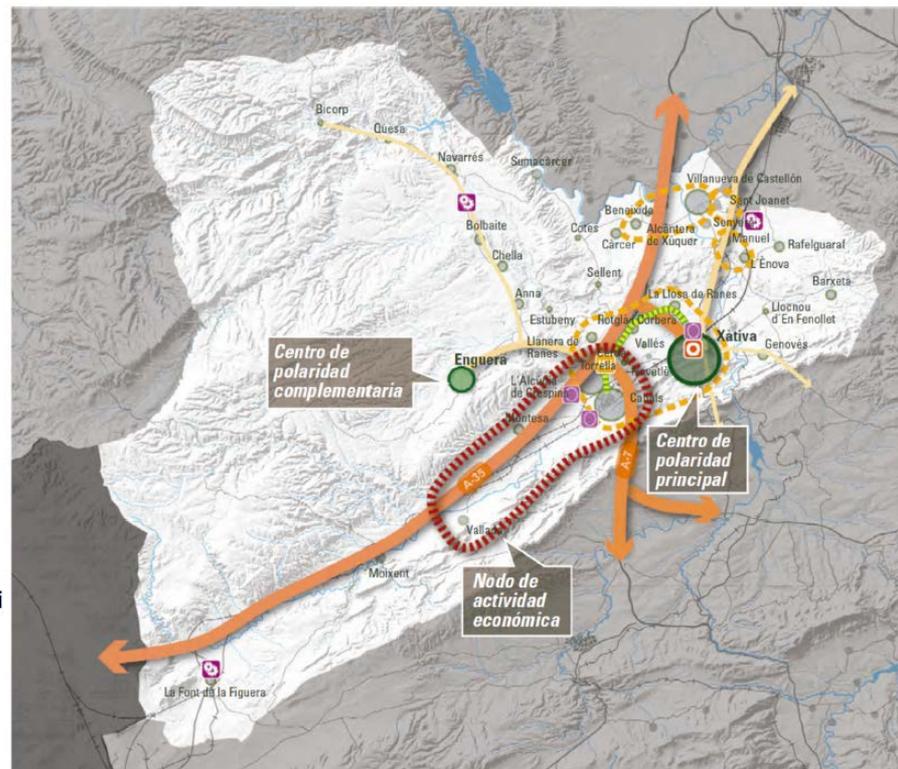
Análisis y potencialidades

**Movilidad por motivos de trabajo (1er flujo intermunicipal)**

Fuente: Julia Salom y elaboración propia.



Principales emisores y receptores relacionados con Xàtiva (València, Alzira, Gandia, Dénia, Xàtiva, Onti



Nodos urbanos, áreas estratégicas, áreas de oportunidad y nueva centralidad entre las que la ETCV designa a Xàtiva como centro de polaridad principal.



La Font de  
la Figuera



Moixent



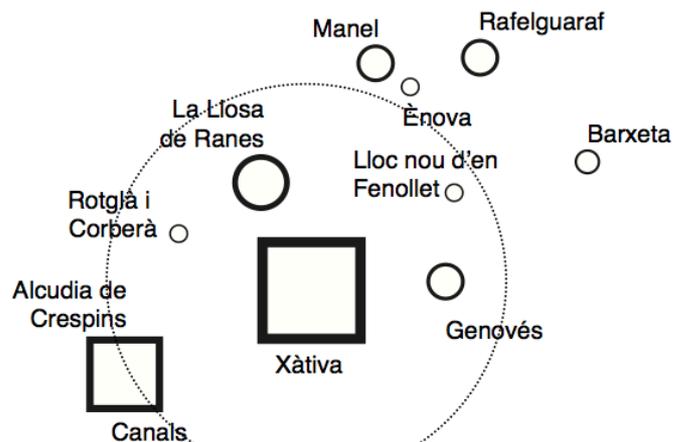
Vallada



Fontanars dels  
Alforins

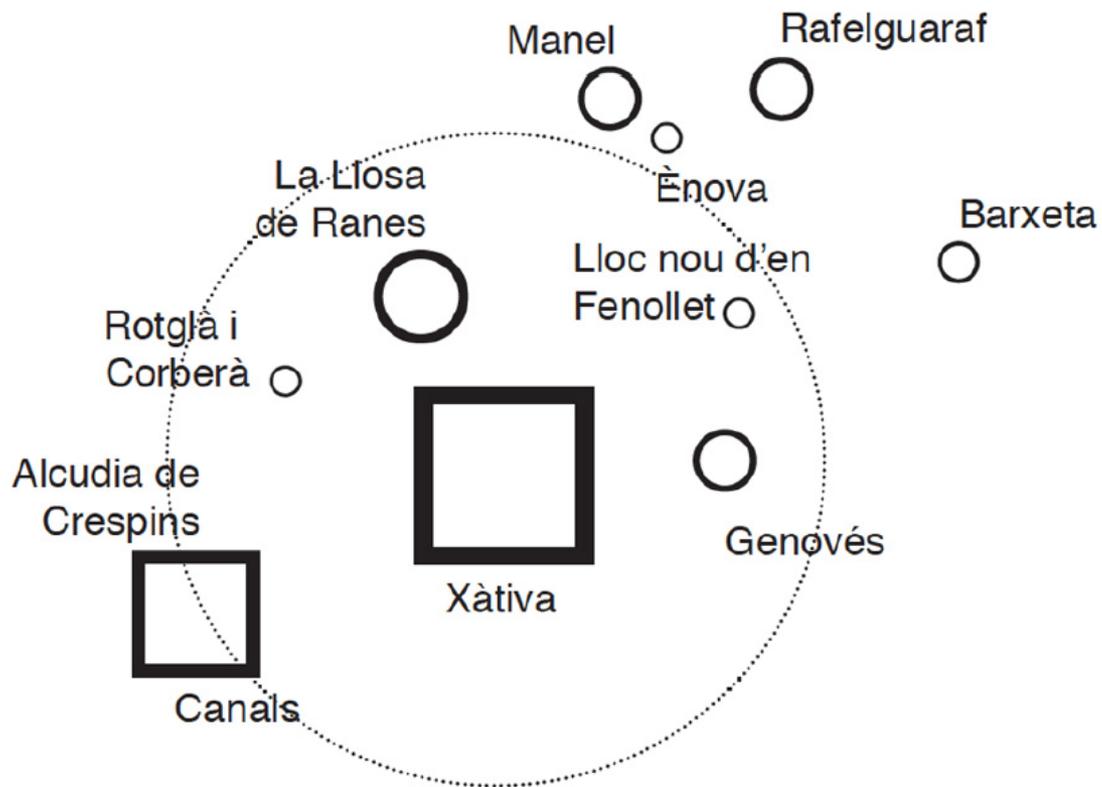


Montesa



Ontinyent





# 9 - la Costera, la Vall d'Albaida i la Canal de Navarrés



**GENERALITAT VALENCIANA**  
CONSELLERIA D'INFRASTRUCTURES I TRANSPORT  
DIVISIÓ DE CARRETERES - OFICINA DEL PLA

**XARXA DE VIES CICLISTES**

**CICLO - RUTA**



- Ciclo-ruta en servei / executió
- Ciclo-ruta en projecte / programat

- CR - 40 Canals - Agullent
- CR - 60 L'Olleria - Bèlgida
- CR - 61 Via verda del Xixarra
- CR - 610 Xàtiva - Genovés
- CR - 615 Ráfol de Salem - Castelló de Rugat
- CR - 619 accés a Castelló de Rugat
- CR - 645 Variant de Novellé

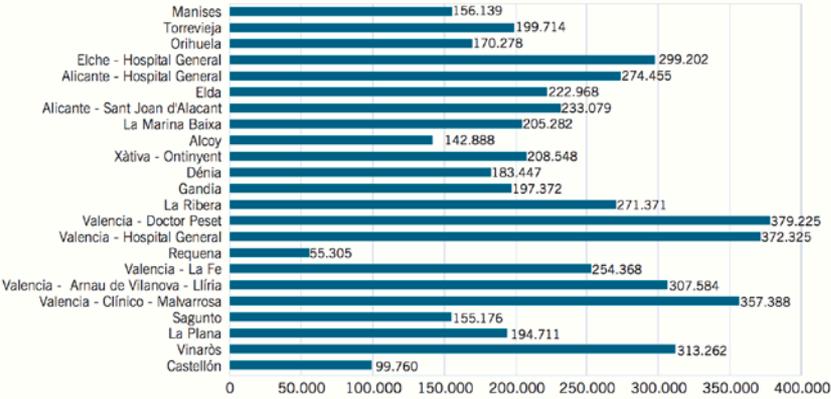


Inclou la xarxa de: *Generalitat Valenciana, Diputacions, Propietats, Carreteres del Baix, Predisposició de PECC*

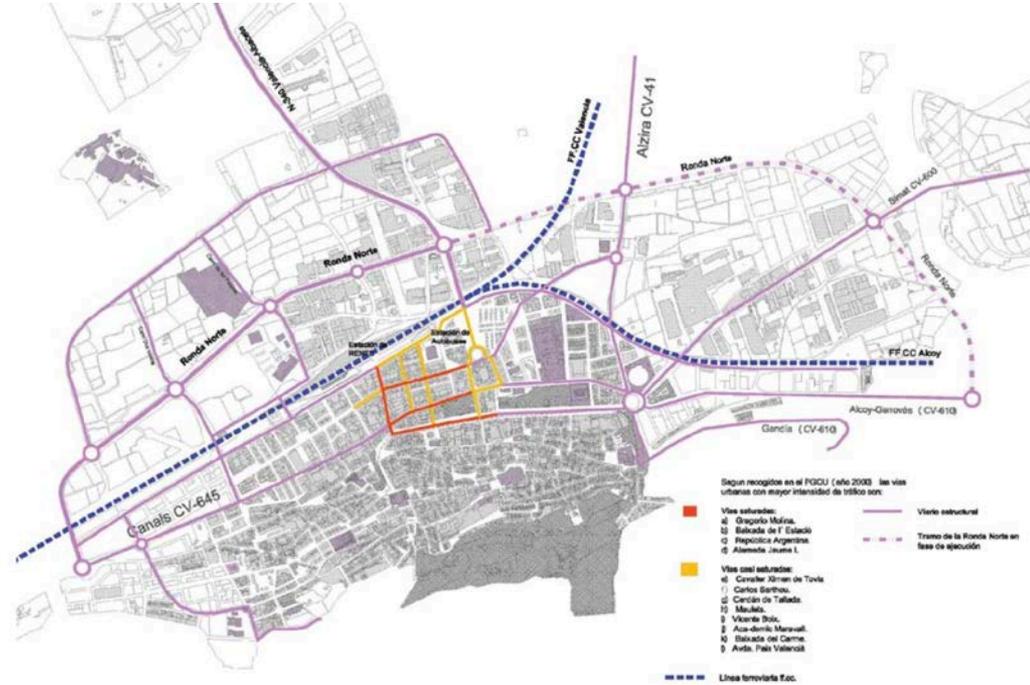


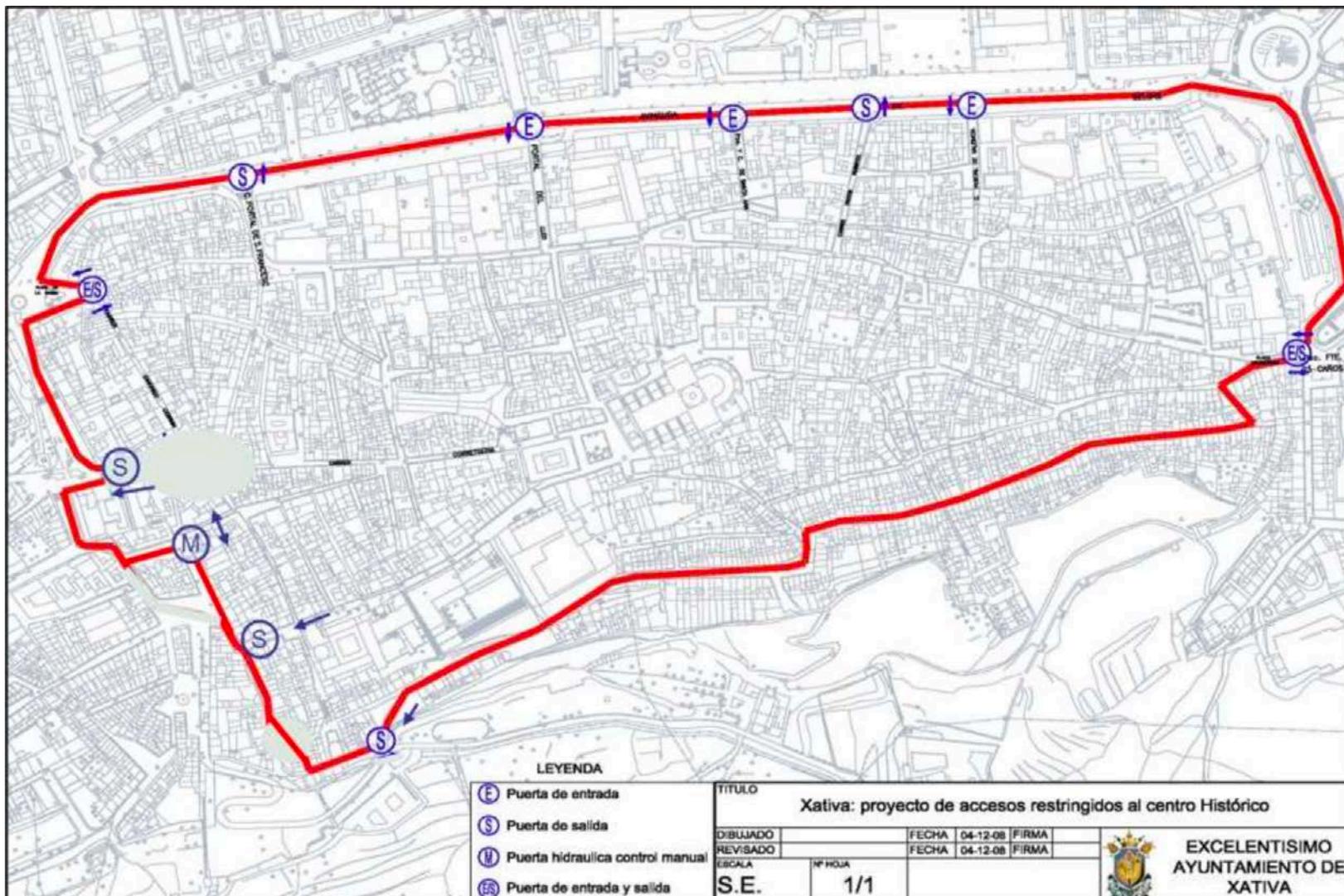


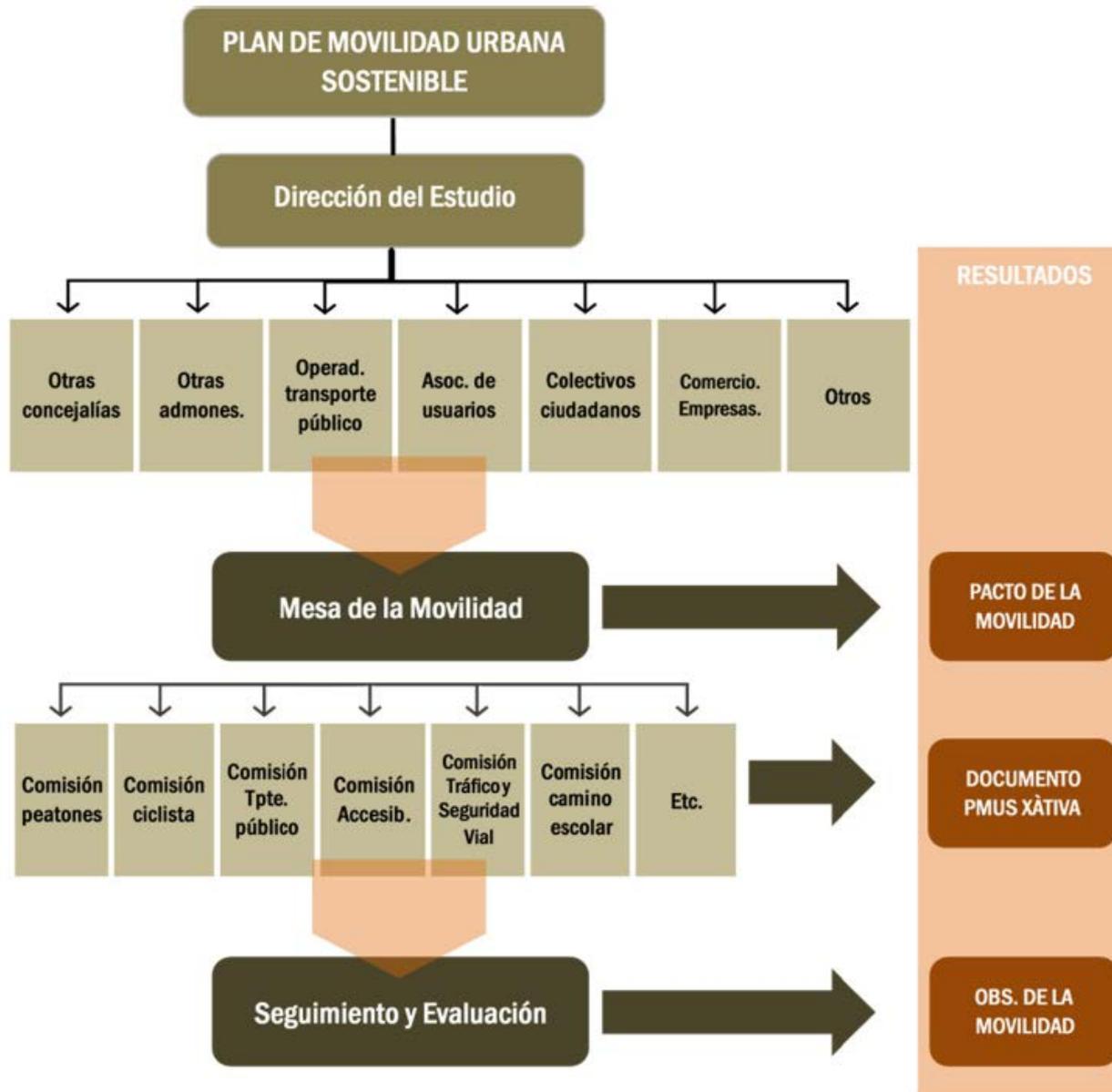
~ Gráfico de población en SIP por departamentos



Fuente de datos SIP a fecha 1/1/2010



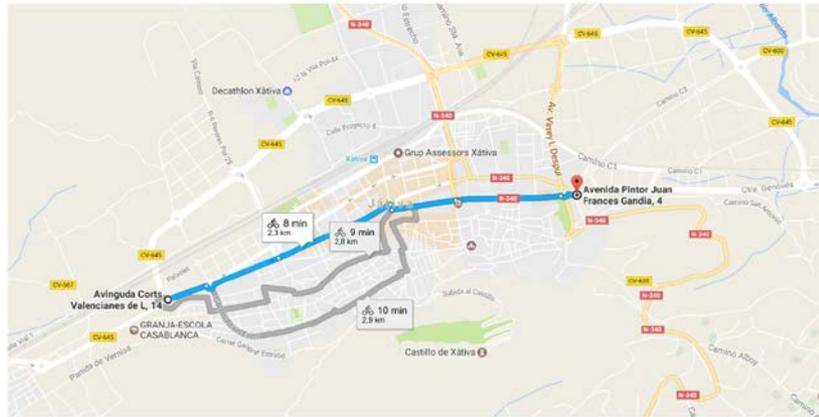








Altura del espacio público según MDT 1m del ICV. Elaboración propia.



Desplazamientos

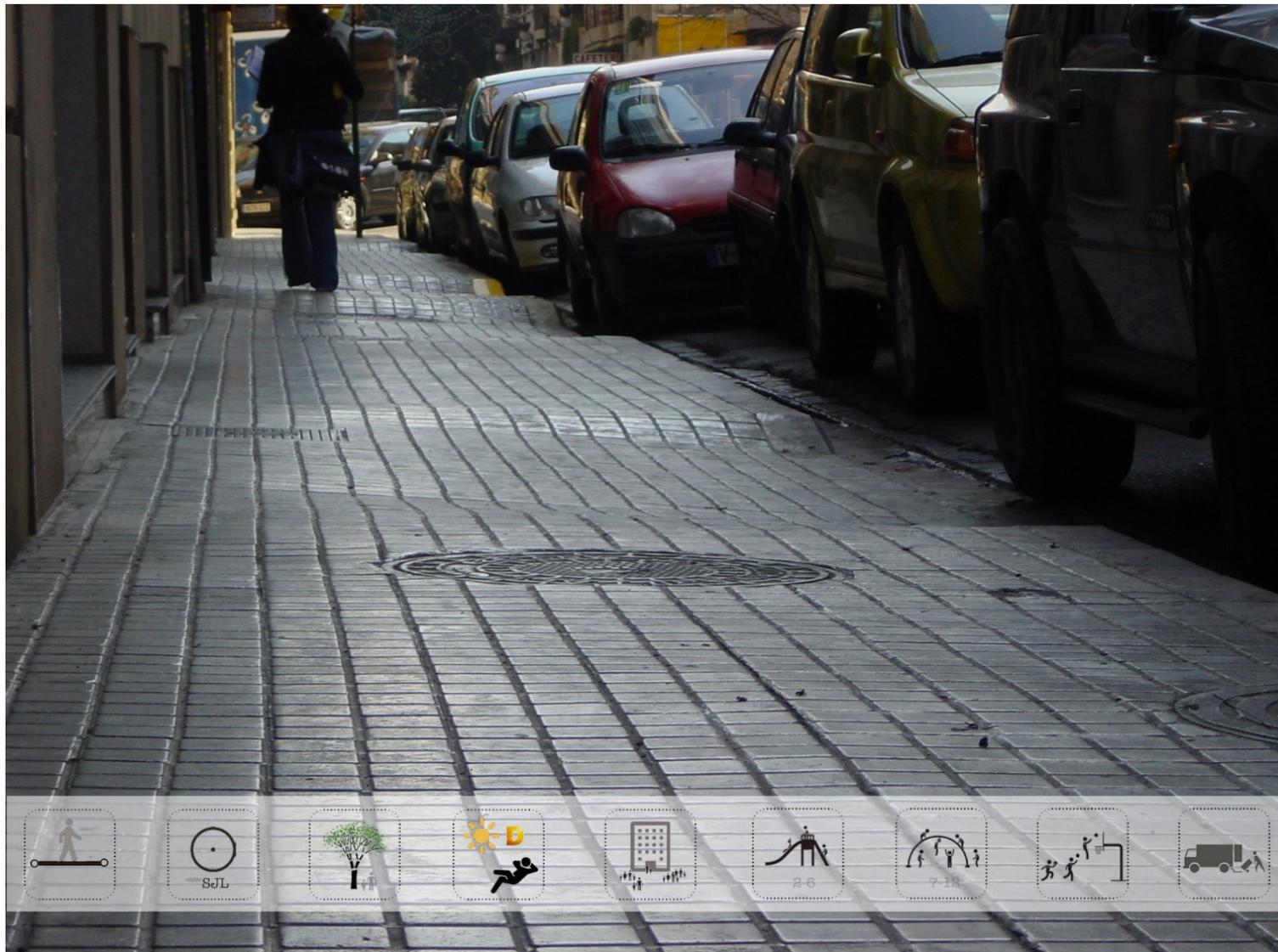
Tiempos

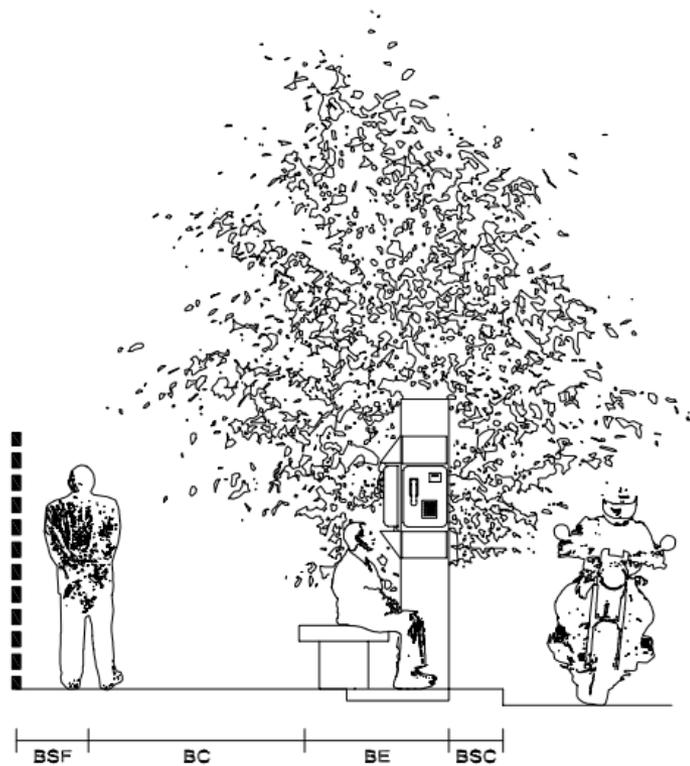
Seguridad

Confort

Disfrute

Salud





Leyenda

- BSF Banda servicio fachada
- BC Banda circulación
- BE Banda equipamiento
- BSC Banda servicio calzada

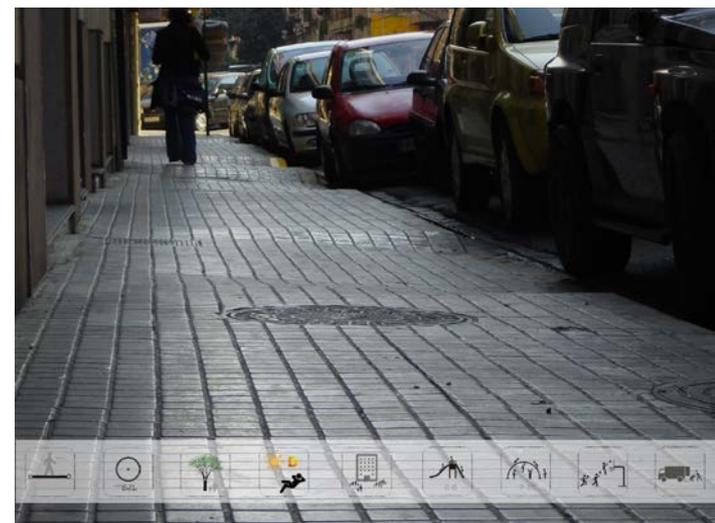


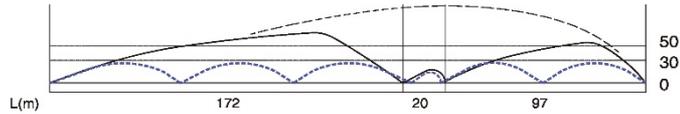
Figura 4.2-1 .BANDAS FUNCIONALES DE UNA ACERA



# Seguridad: límites velocidad, visibilidad de los más vulnerables

## Stopping Time = Thinking Time + Braking Time

### Typical Stopping Distances



Taken from The Hig



Según la Organización Mundial de la Salud, OMS, la contaminación atmosférica representa un riesgo medioambiental para la salud de la población, tanto que se estima que causa aproximadamente más de 2 millones de muertes prematuras al año en el mundo.

**Algunas enfermedades**

- Asma:** alergia que se presenta debido a la polución del aire provocando asfina.
- Obstrucción pulmonar crónica:** condición asociada a la frecuente inflamación pulmonar.
- Enfisema:** en un 80 % es una de las enfermedades más comunes por la calidad del aire, especialmente se produce al respirar el humo de los coches y del cigarrillo.
- Cáncer de pulmón:** nadie está libre de padecer esta enfermedad, específicamente aquellas que han vivido en áreas con gran contaminación del aire.
- Enfermedades cardíacas:** la contaminación aumenta el ritmo cardíaco lo que ocasiona ataques al corazón y paros cardíacos.

**Efectos sobre la salud**

- Casi la mitad de las muertes causadas por la contaminación del aire se deben a neumonías en menores de 5 años.
- Se calcula que la contaminación atmosférica urbana causa 1,3 millones de muertes al año.
- Una reducción por partículas con más de 70 a 20 microgramos por metro cúbico permitiría reducir aproximadamente un 15 % de las muertes relacionadas con la calidad del aire.
- Se estima que en cuanto menos sea la contaminación atmosférica de una ciudad, mejor será la salud cardiovascular de la población.
- El exceso de ozono en el aire puede producir efectos adversos de consideración en la salud humana. Además, puede causar problemas respiratorios, provocar asma, reducir la función pulmonar y originar enfermedades pulmonares.
- La mortalidad por cardiopatías aumenta en el mundo en un 0,4 % al año.

**Sobre la importancia de la calidad del aire**

Salud pública

Seguridad (!)

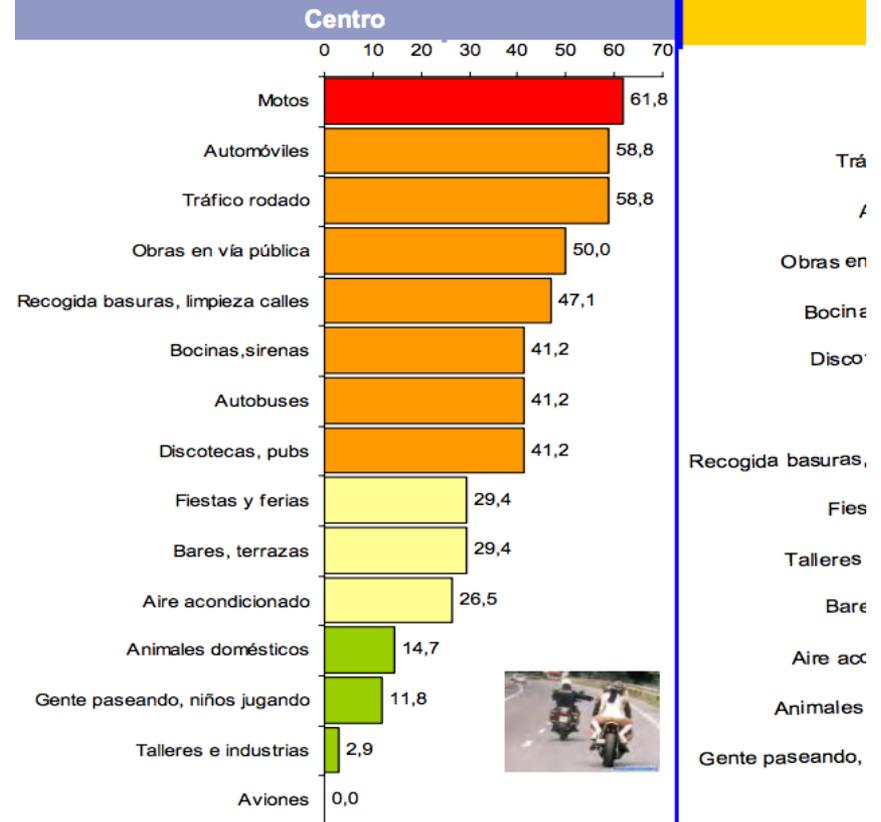


**ZONE**



Salud pública

## Impacto del ruido en las calles

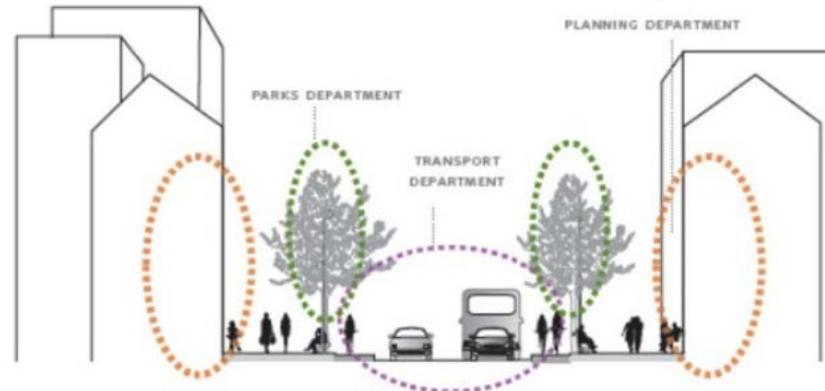


Confort

# Planteamiento común e integrado

## Joined-up thinking

by Gehl architects



Diseñando o gestionando objetos

Creando lugares y oportunidades de disfrutar del espacio urbano



A HOLISTICALLY COMMISSIONED, IMPLEMENTED AND MAINTAINED PUBLIC STREET

Espacio público:

Escala humana

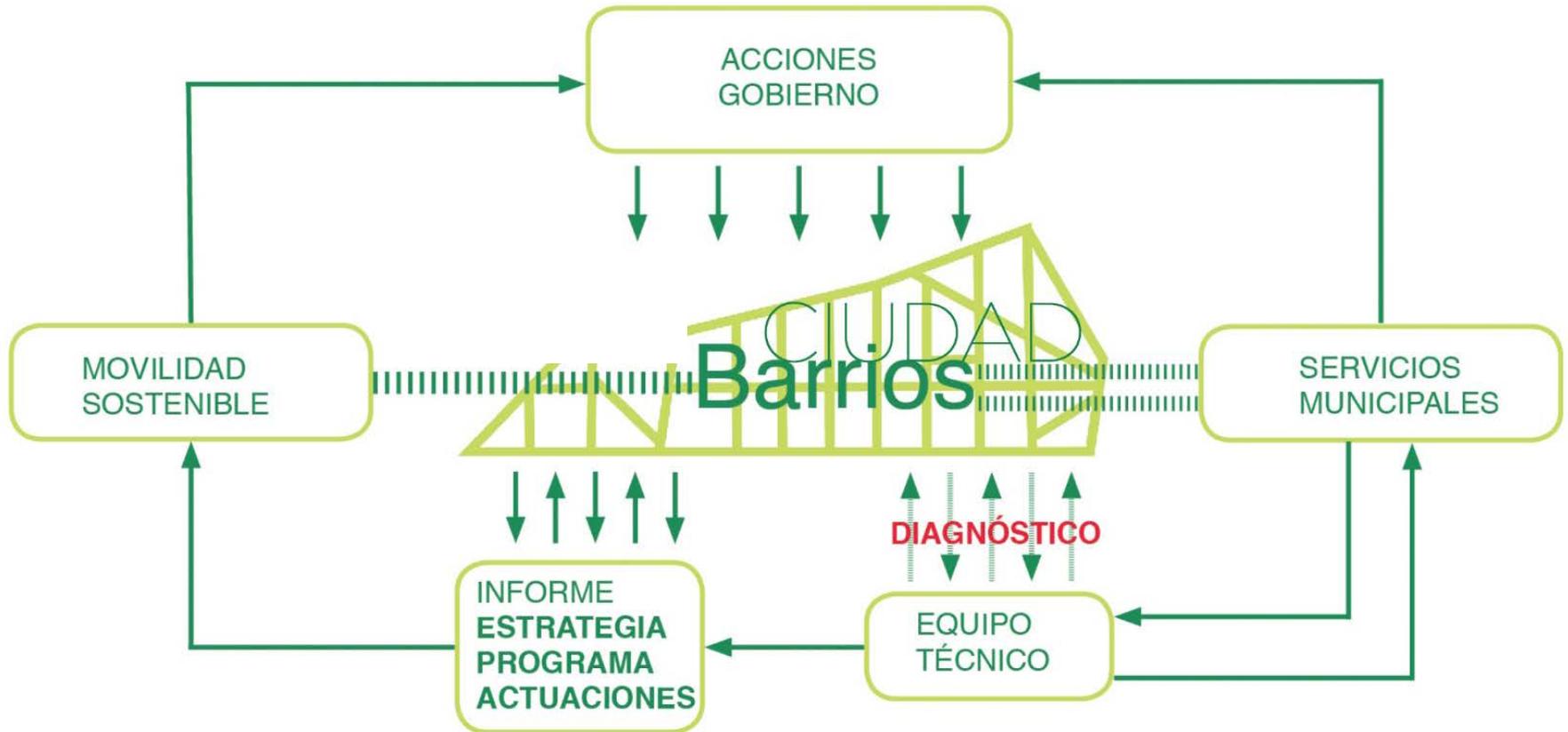
+

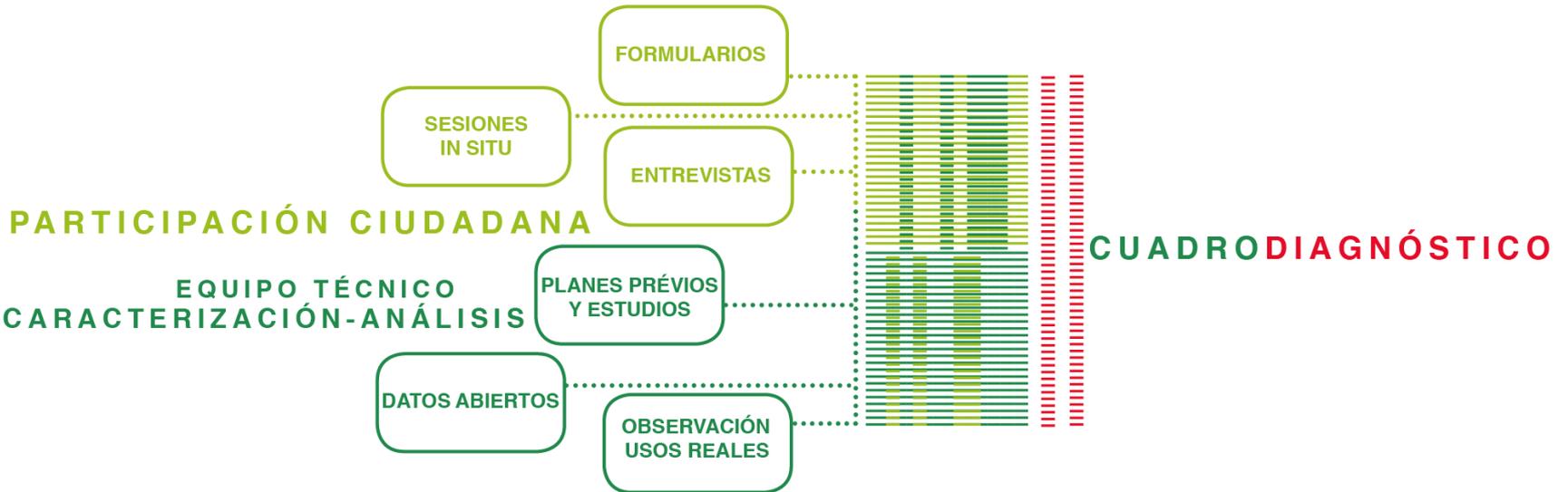
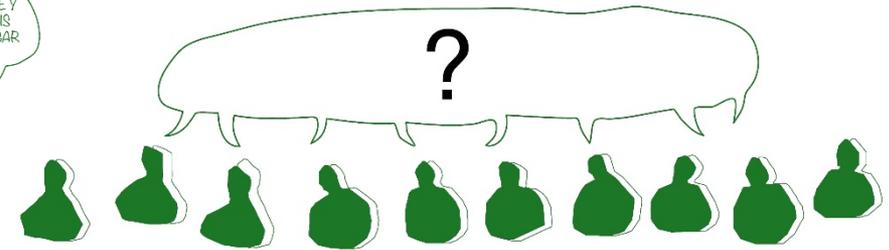
Confort

+

disfrute

# Participació TRANSVERSAL

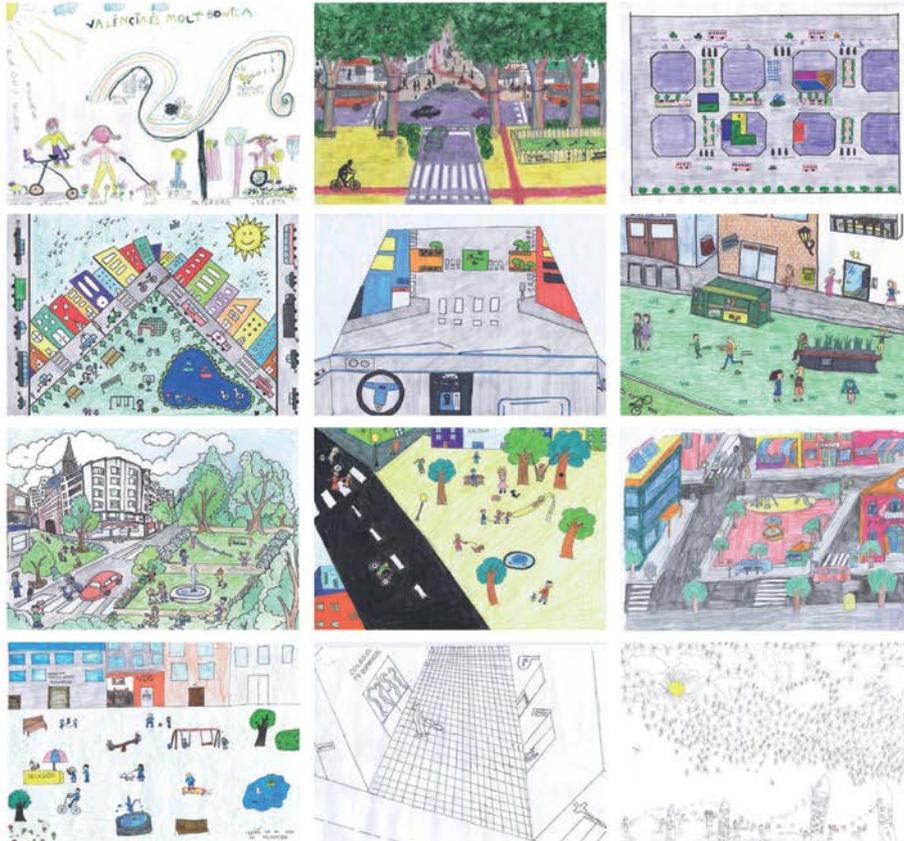




## Participación ciudadana

### Concurso de dibujo: Imaginando Pla del Remei i Russafa...

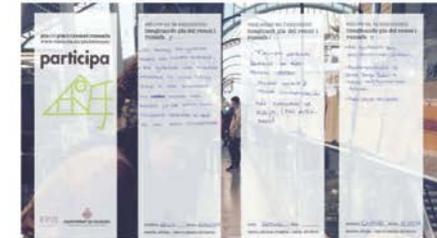
Participantes:  
180 artistas del CEIP San Juan de Ribera, del Colegio San Vicente Ferrer-PP Dominicos y niños que conocen



### Encuestas y formularios digitales

- E CEIP S. J de Ribera  
Encuesta iniciada 0314. 30 participantes.
- E CEAM Jorge Juan  
Encuesta iniciada 0329. 160 participantes.
- F inscripción concurso  
Encuesta iniciada 0403. 141 participantes.
- F grupo motor  
Encuesta iniciada 0406. 15 participantes.
- F 10 preguntas  
Encuesta iniciada 0413. 53 participantes.

### Estuve en la exposición...



### Entrevistas

- Participantes:  
Vecinos, comerciantes, técnicos, asociaciones...
- #Hemos ido protegiendo la arquitectura, religiosa, militar, pública, residencial... creo que es hora de proteger el espacio público, pues es el espacio de encuentro y estancia para todos. Rafa, arquitecto.
  - #Hay alcorques sin árboles. Desde que los talaron no han sido repuestos. Y lo que es peor, hay algunos que incluso los tapan, ¿por qué? A este paso nos quedamos sin Comerciante de la calle Cirilo Amorós
  - #Cuando hay Toros o actividades en la Plaza, los camiones, trailers de mercancías y vehículos relacionado con el evento colapsan la calle Castellón y no vendemos nada. Luis, comerciante Calle Castellón
  - #No puede ser que la acera suba y baje para el acceso a los garajes. Cuando llueve, con estas rampas te resbalas y caes. No tiene sentido que el peatón siempre salga perdiendo. Vecino calle Sorní (...)

## Actividades

### Grupo motor 01 02 03 04

Participantes:  
Vecinos, APA San Juan de Ribera, Asociación de comerciantes, hosteleros, Federación de Hostelería, aparcamientos públicos y Femeval



### Sesiones Abiertas MC

Participantes:  
Vecinos, visitantes, comerciantes, hosteleros, turistas...



### Araña de la movilidad

Participantes:  
Alumnos de los últimos cursos de primaria  
CEIP San Juan de Ribera,



### CEAM Jorge Juan

Participantes:  
Usuarios del CEAM (Centro especial de asistencia al mayor) situado en Jorge Juan-Cirilo Amorós.



### Reunión Sectorial

Participantes:  
30 comerciantes y hosteleros, la Federación Valenciana de Empresarios del Transporte y Logística, así como representantes de la Confederación de Empresarios del Comercio Valenciano (CECOVAL) y de la Asociación de comerciantes del centro histórico.



### Exposición Mercado de Colón



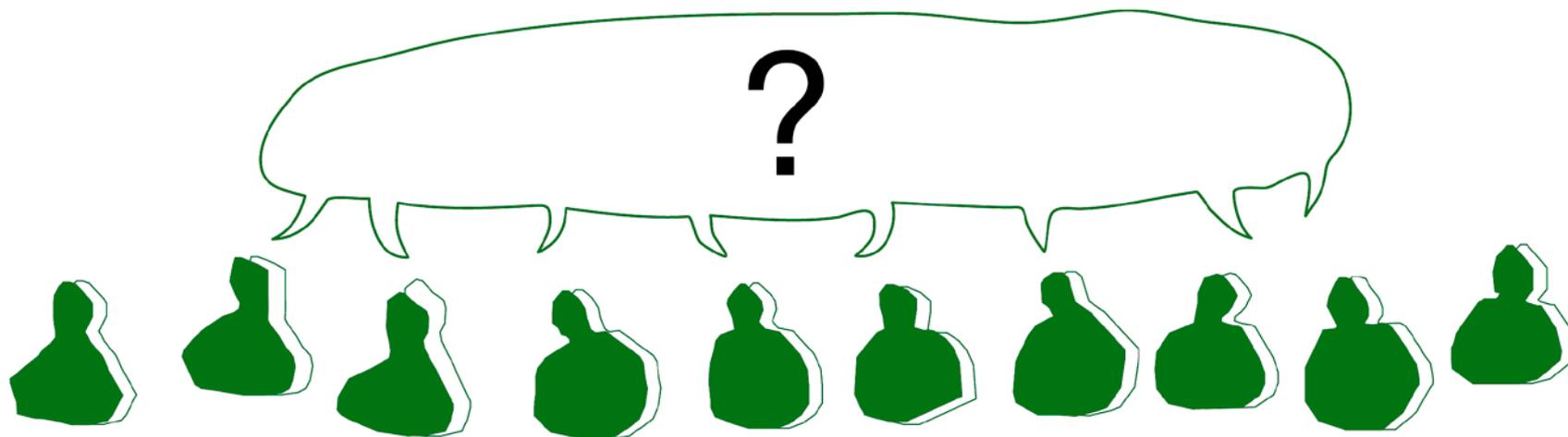




# ¿EQUIDAD PEATONAL?



# PARTICIACIÓ DINÀMICA





moltes gràcies

**gea21**  
[www.gea21.com](http://www.gea21.com)