PLA DE MOBILITAT DE XÀTIVA PMUS

PMUS DE XÀTIVA:

IDEAS PARA PASAR A LA ACCIÓN

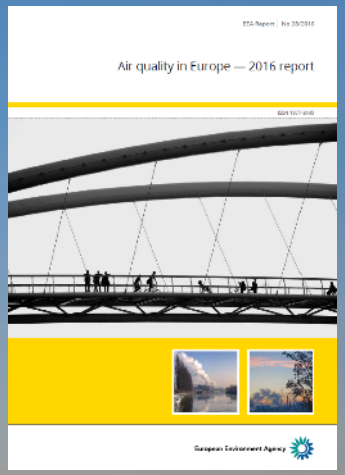
Miguel Mateos Arribas
(gea21, S.L.)

gea21
GRUPO DE ESTUDIOS Y ALTERNATIVAS

El transporte está entre los principales sectores responsables de las emisiones de GEI: aprox. 25% de las emisiones totales en 2015, de las que aprox. el 80% corresponde a la carretera

La AEMA estima en unas 550.000 las muertes prematuras debidas a la contaminación, cerca de 30.000 de ellas en España

El 98% de la población de la UE vive en lugares que rebasan los límites de contaminación del aire que marca la OMS.



EL MUNDO

Edición España · Versión Clásica

SECCIONES | Salud | Sida y hepatitis | Cáncer | Nutrición | Biociencia

DIABETES Estudio realizado en Madrid

Asocian el ruido del tráfico a la mortalidad por diabetes

- Mayores picos de ruido se han vinculado a más muertes por esta enfermedad
- Según el autor del estudio, la sociedad aún no es consciente de los efectos del ruido

Se ha analizado el ruido de Madrid entre los años 2001 y 2009 | Efe

MINISTERIO DE ECONOMIA Y COMPETIVIDAD

INSTITUTO DE SALUD CARLOS III

GABINETE DE PRENSA

Nota de prensa

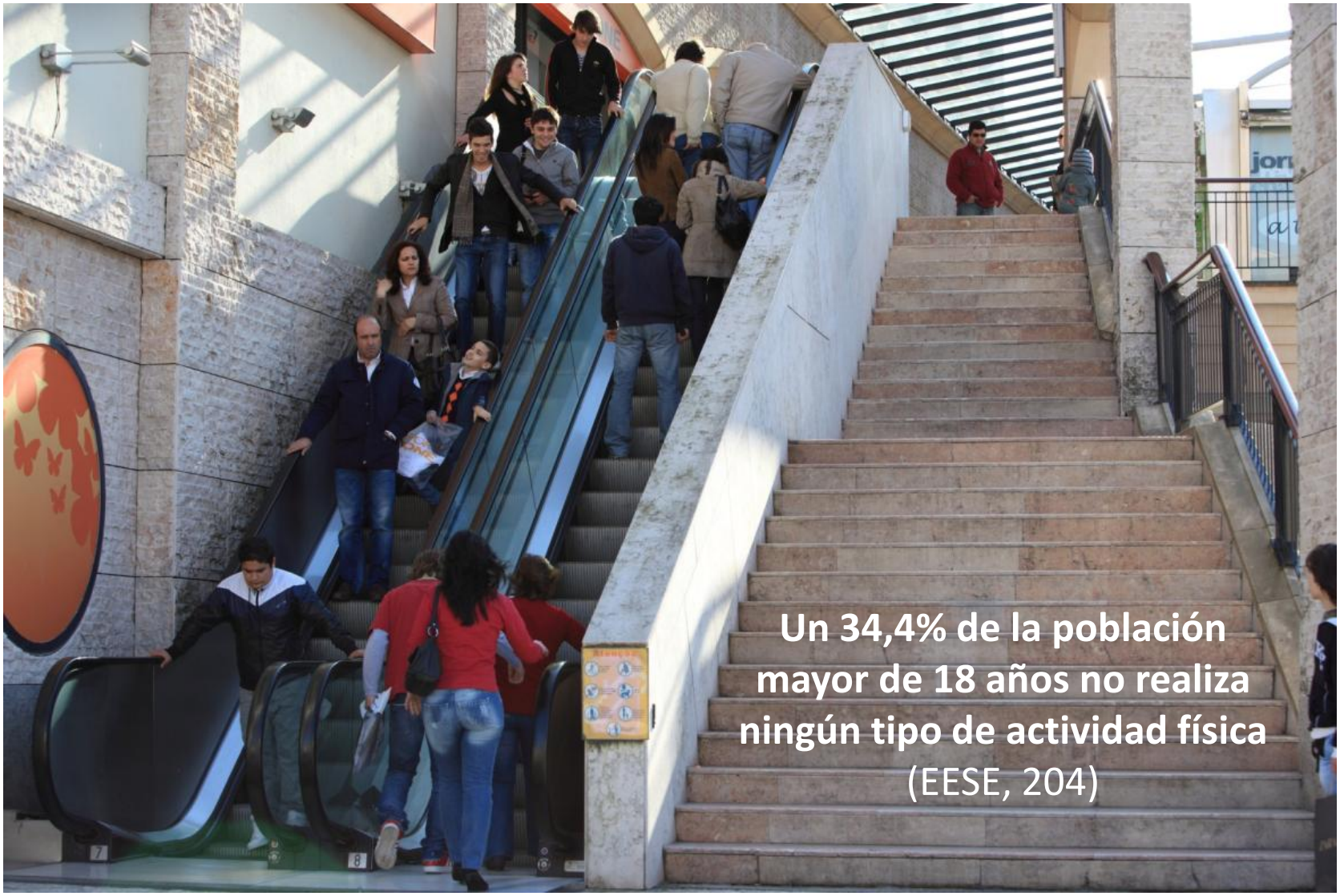
Publicado en *European Respiratory Society*

Un estudio liderado por investigadores españoles relaciona el ruido del tráfico con el aumento de mortalidad por enfermedades respiratorias

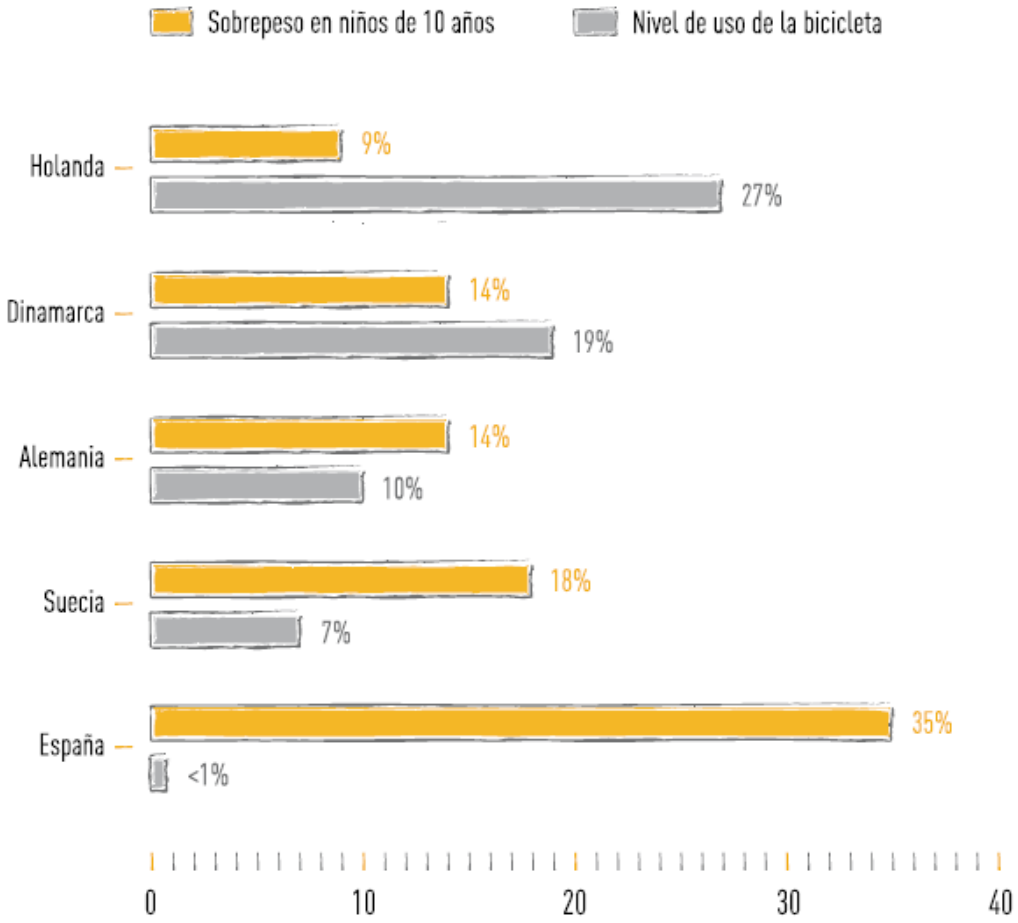
- **La investigación ha sido realizado por científicos del Instituto de Salud Carlos III, del CSIC y de la Comunidad de Madrid**
- **El trabajo apunta a que los incrementos de niveles de cortisol, provocados por el estrés que causa el ruido, podrían estar detrás de dicho aumento**

14 de Enero de 2014. Un estudio, liderado por investigadores españoles, ha conseguido relacionar por vez primera el aumento de mortalidad por enfermedades respiratorias con el ruido ambiente de la ciudad de Madrid. El trabajo acaba de ser publicado en la revista de la Sociedad Europea Respiratoria (*European Respiratory Society*), una cabecera de referencia en este tipo de investigaciones.

Las conclusiones han sido obtenidas tras analizar los datos de mortalidad diaria por causas respiratorias registrados durante tres años (de 2003 a 2005) en la capital de España y los autores estiman que son extrapolables a cualquier núcleo urbano que registre niveles de ruido similares a los existentes en Madrid.


Un 34,4% de la población mayor de 18 años no realiza ningún tipo de actividad física
(EESE, 204)

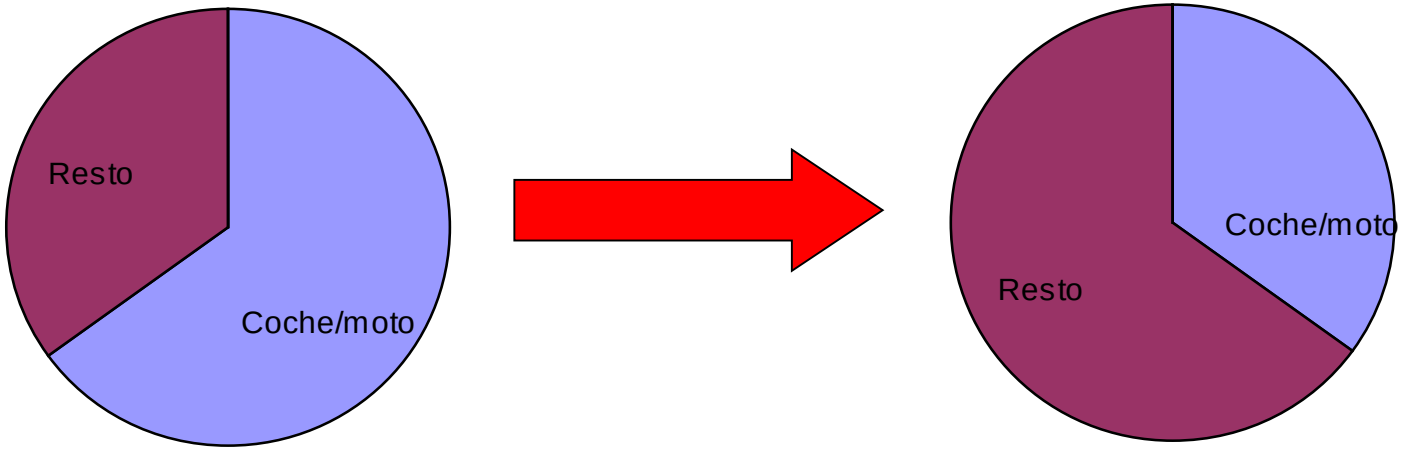
Relación entre sobrepeso infantil y uso de la bicicleta en países europeos



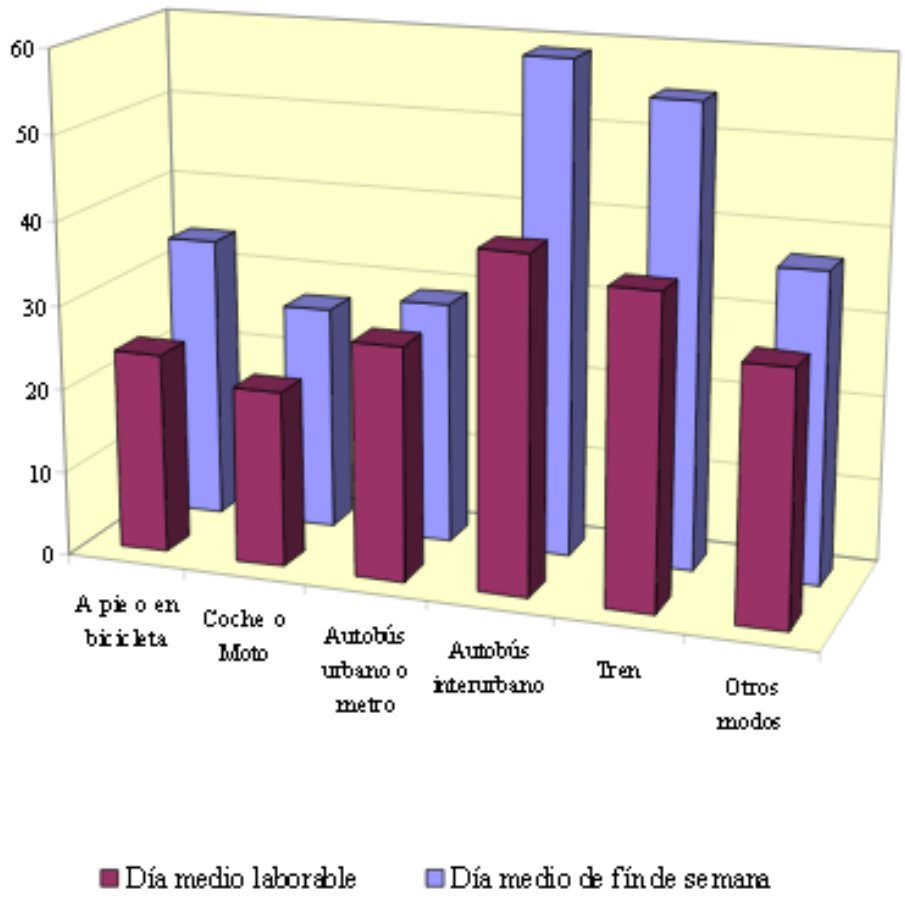
Fuente: Camino Escolar, Pasos hacia la autonomía infantil, Ministerio de Fomento 2010

poster·land
PROFIL OPTIK

0441 FCK
Xsara
0291 CSP
focus

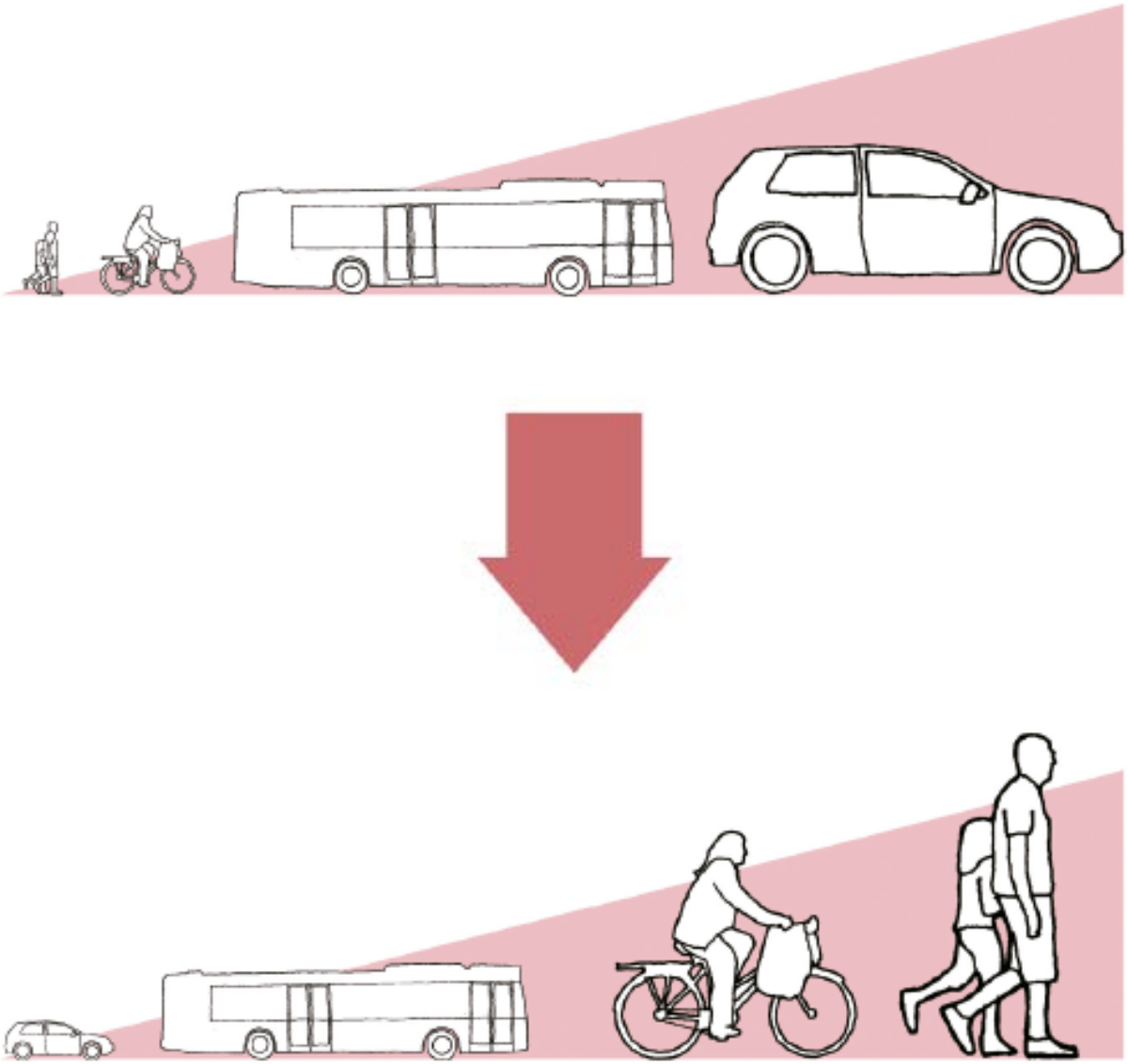

Resto
Coche/moto
Coche/moto
Resto

Duración media de los trayectos según modo de transporte (minutos)



Más de un tercio (36,2 %) de los desplazamientos cotidianos en coche o moto tienen una duración inferior a 15 minutos (Movilia 2000)

Idea: Màrius Navazo (GEA21). Ilustración: Ricard Efa



Diseño e ilustración: Marcos Montes (GEA21)

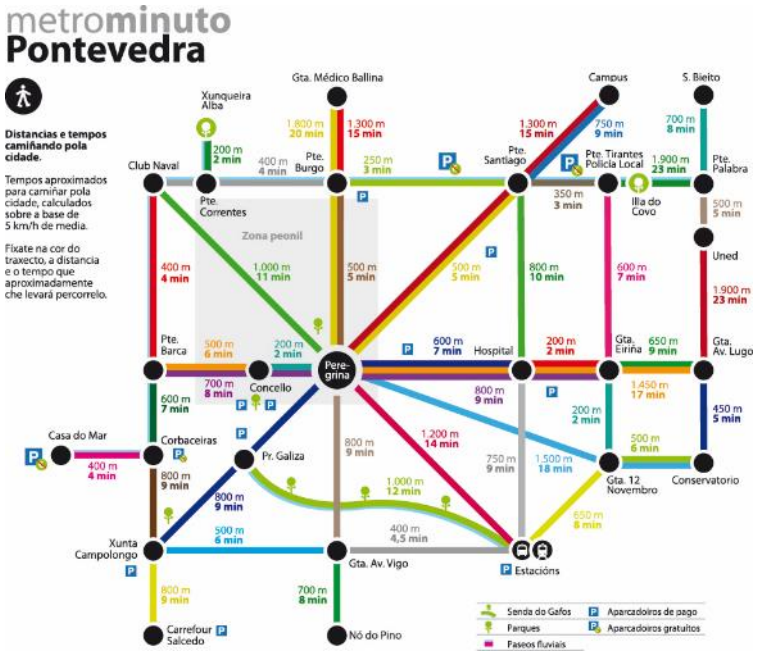


Imagen 01: Plaza de Curros Enríquez. Foto de la izquierda en 1999. Foto de la derecha en 2013.

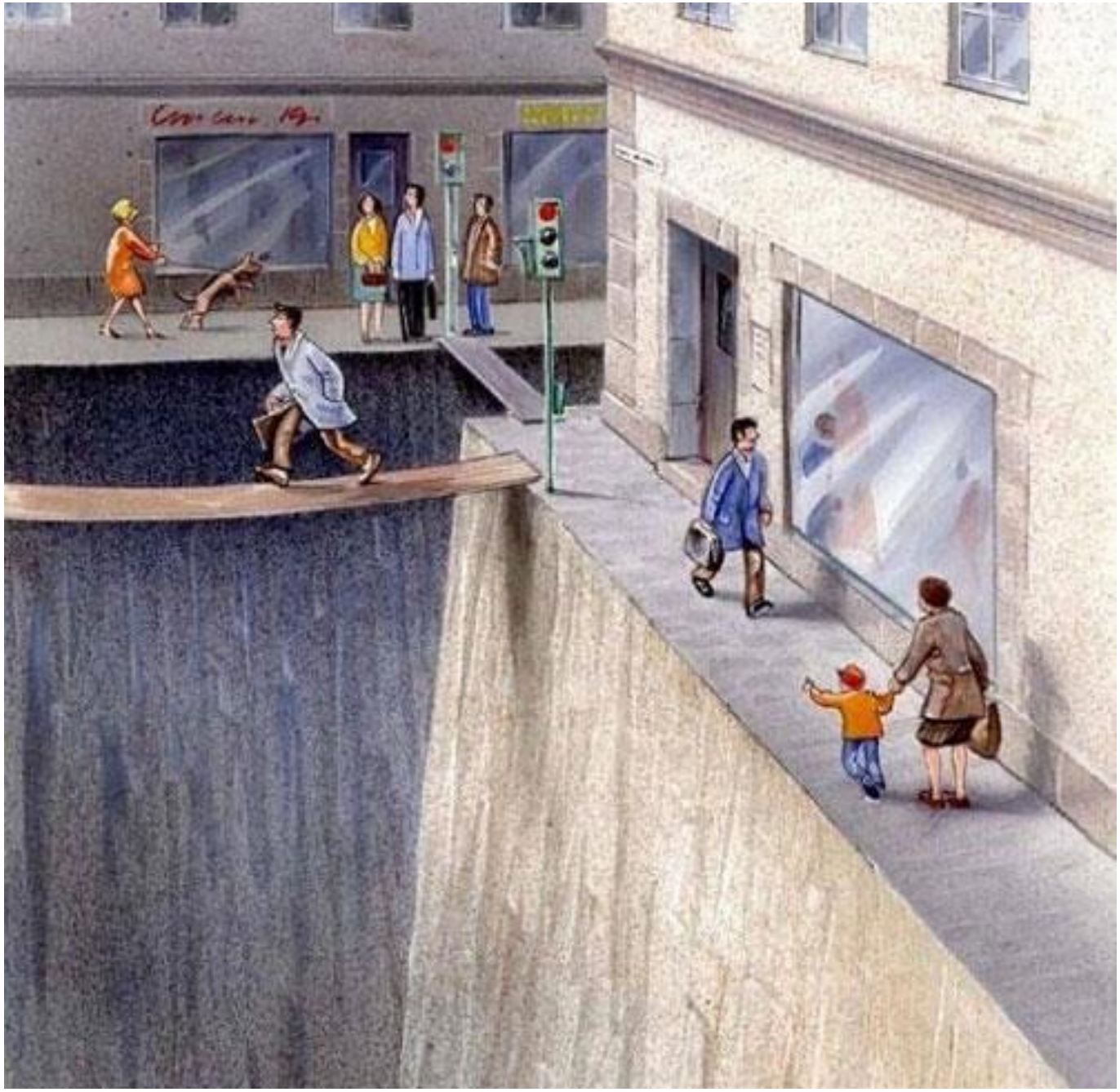
Fuente: Concello de Pontevedra

Torrelodones (Madrid)

Antes y después

Torrelodones (Madrid)

Antes y después



Ideas para pasar a la acción– Miguel Mateos (gea21, S.L.) - Xàtiva, 28 de junio de 2017

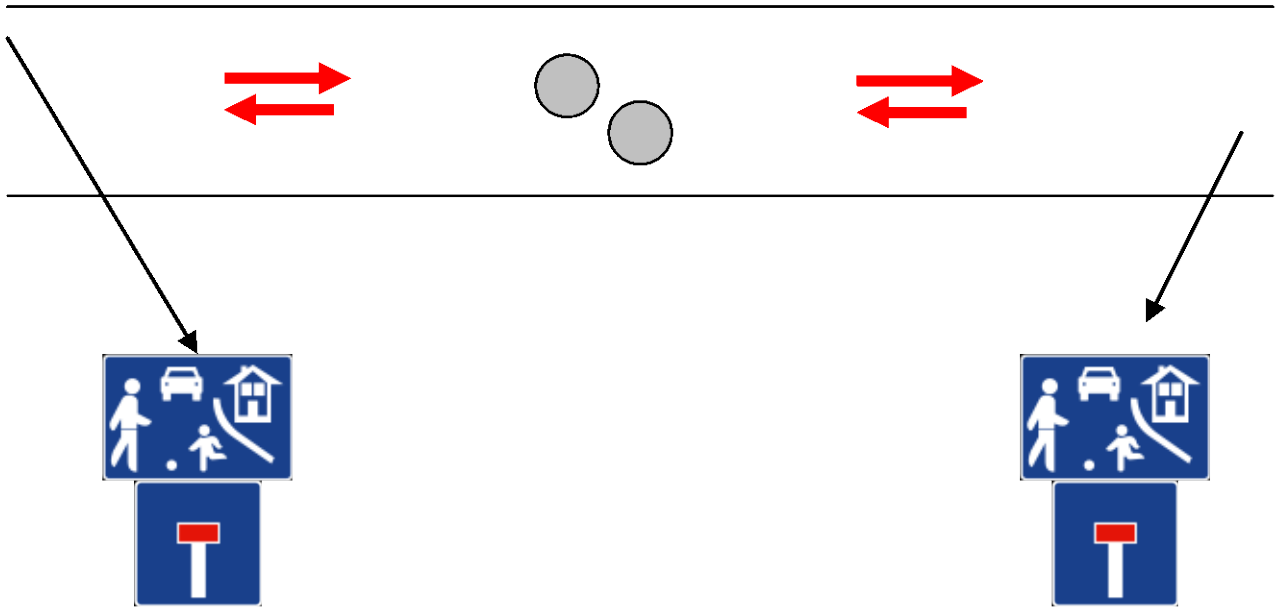
PETCO
Capital One Bank

PETCO

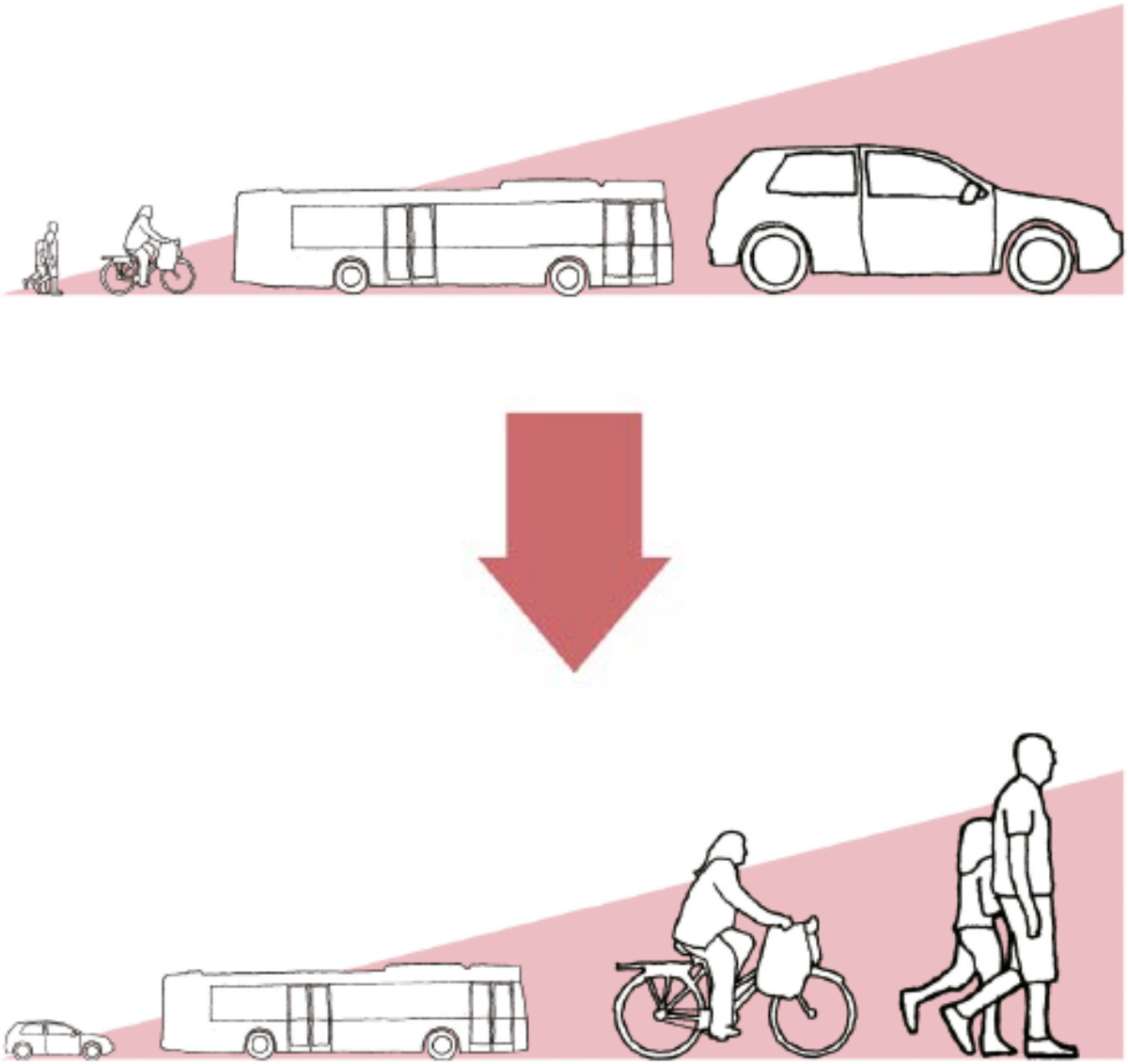
la tere

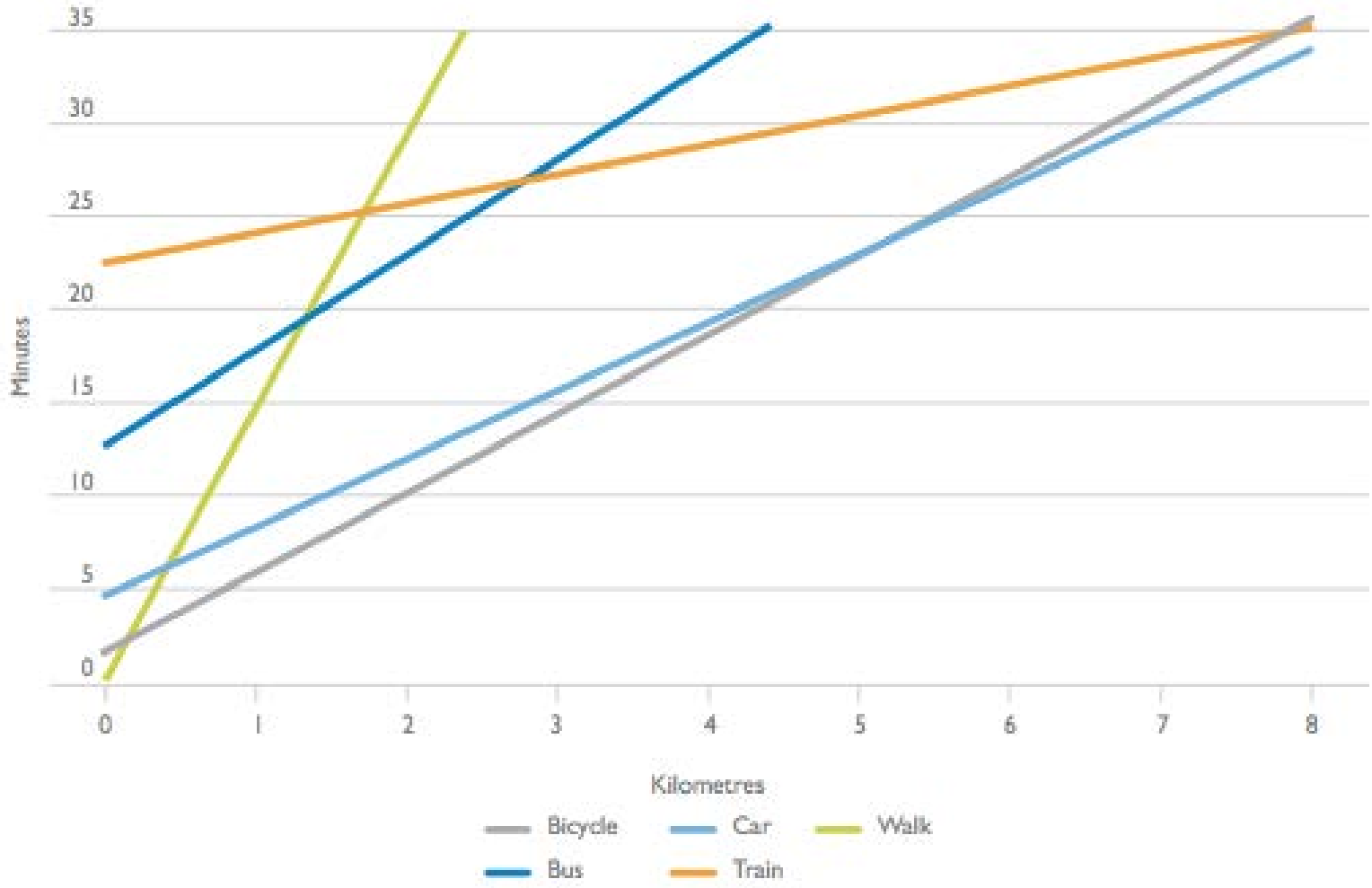
Calle Miquel de Ricomà de Granollers

¿Qué se realizó?

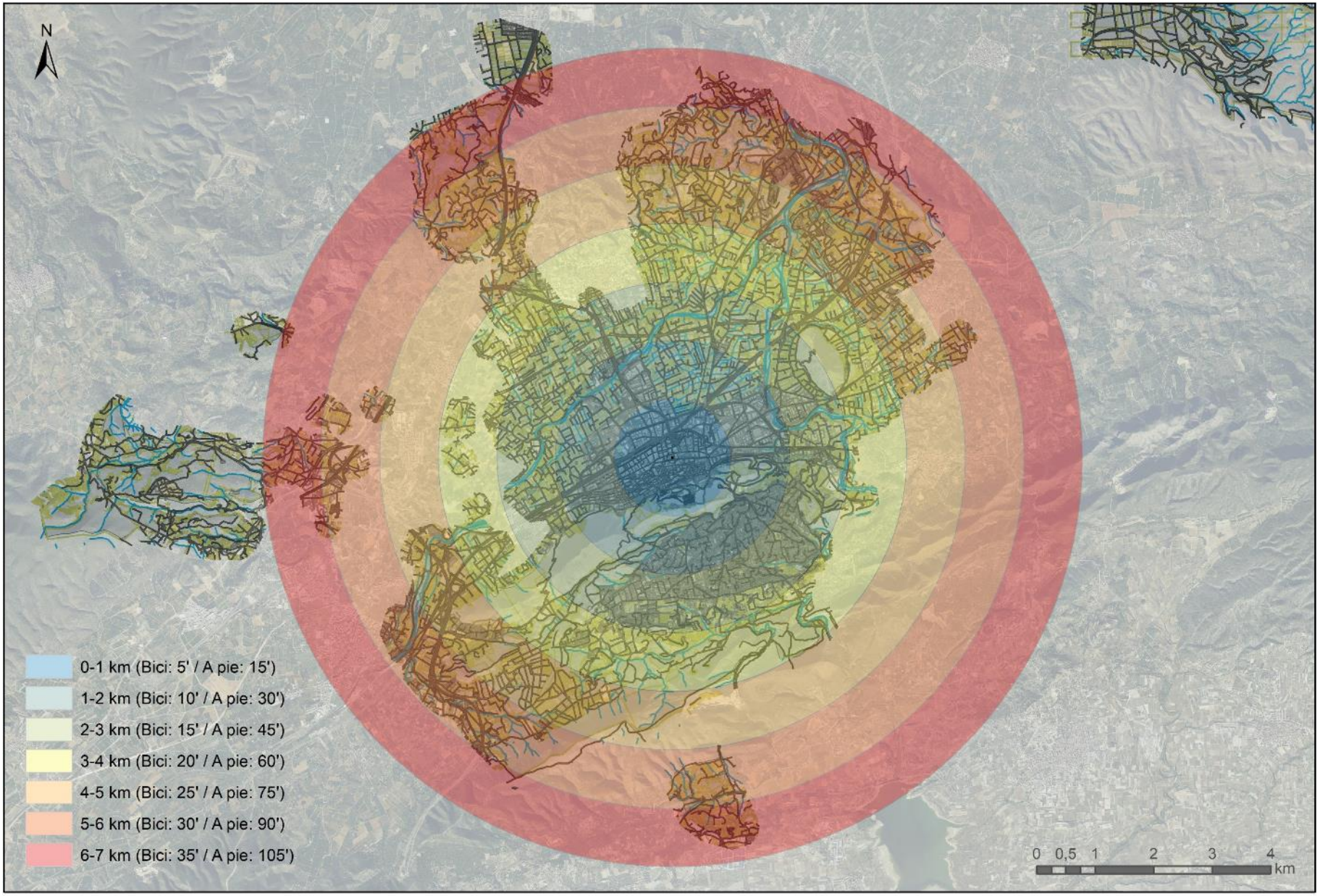


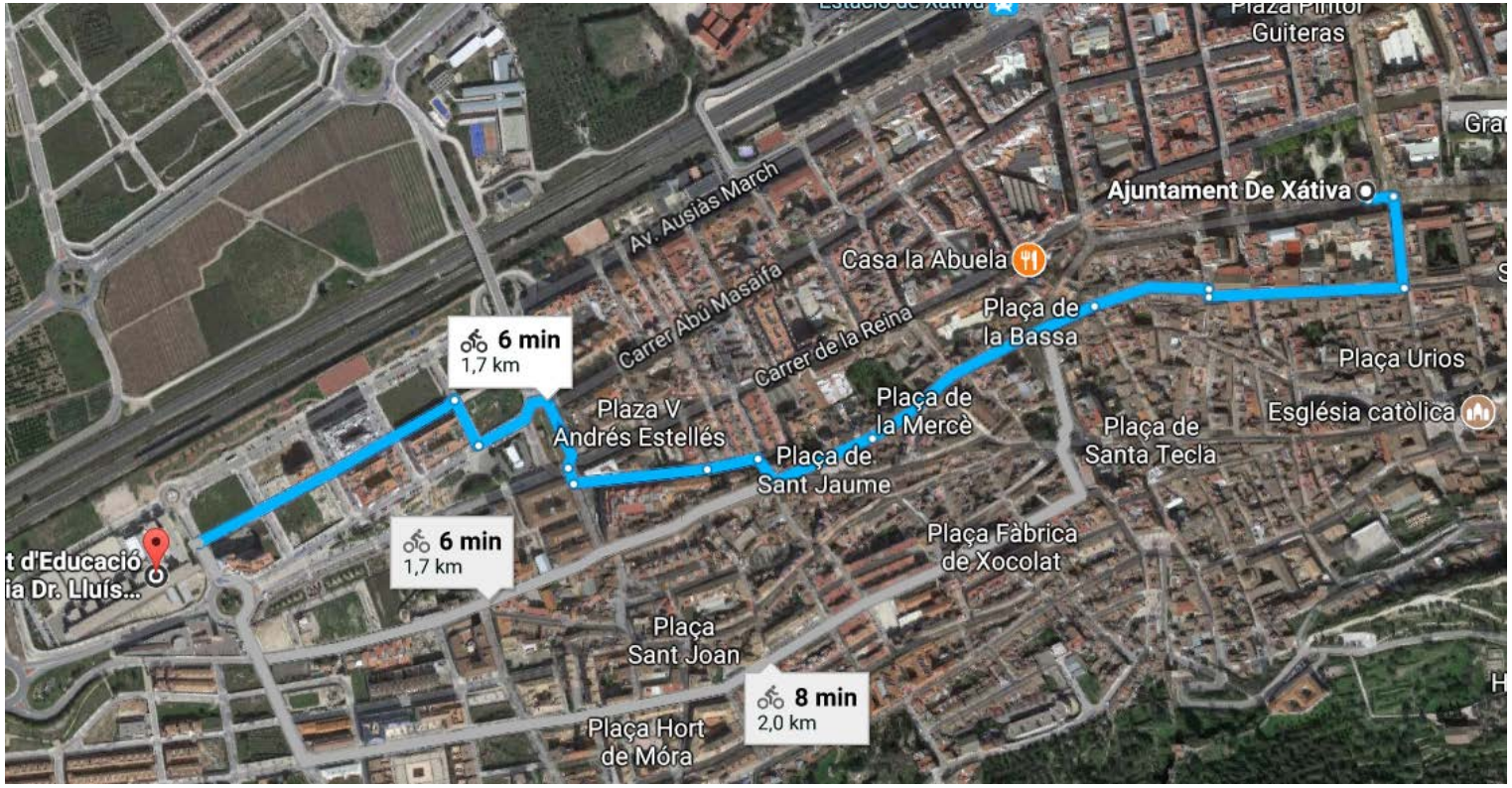
Ideas para pasar a la acción– Miguel Mateos (gea21, S.L.) - Xàtiva, 28 de junio de 2017





(Cycling: the way ahead for towns and cities, EC 1999)


N
0-1 km (Bici: 5' / A pie: 15')
1-2 km (Bici: 10' / A pie: 30')
2-3 km (Bici: 15' / A pie: 45')
3-4 km (Bici: 20' / A pie: 60')
4-5 km (Bici: 25' / A pie: 75')
5-6 km (Bici: 30' / A pie: 90')
6-7 km (Bici: 35' / A pie: 105')
0 0,5 1 2 3 4
km



por Carrer 25 d'Abril — 6 min

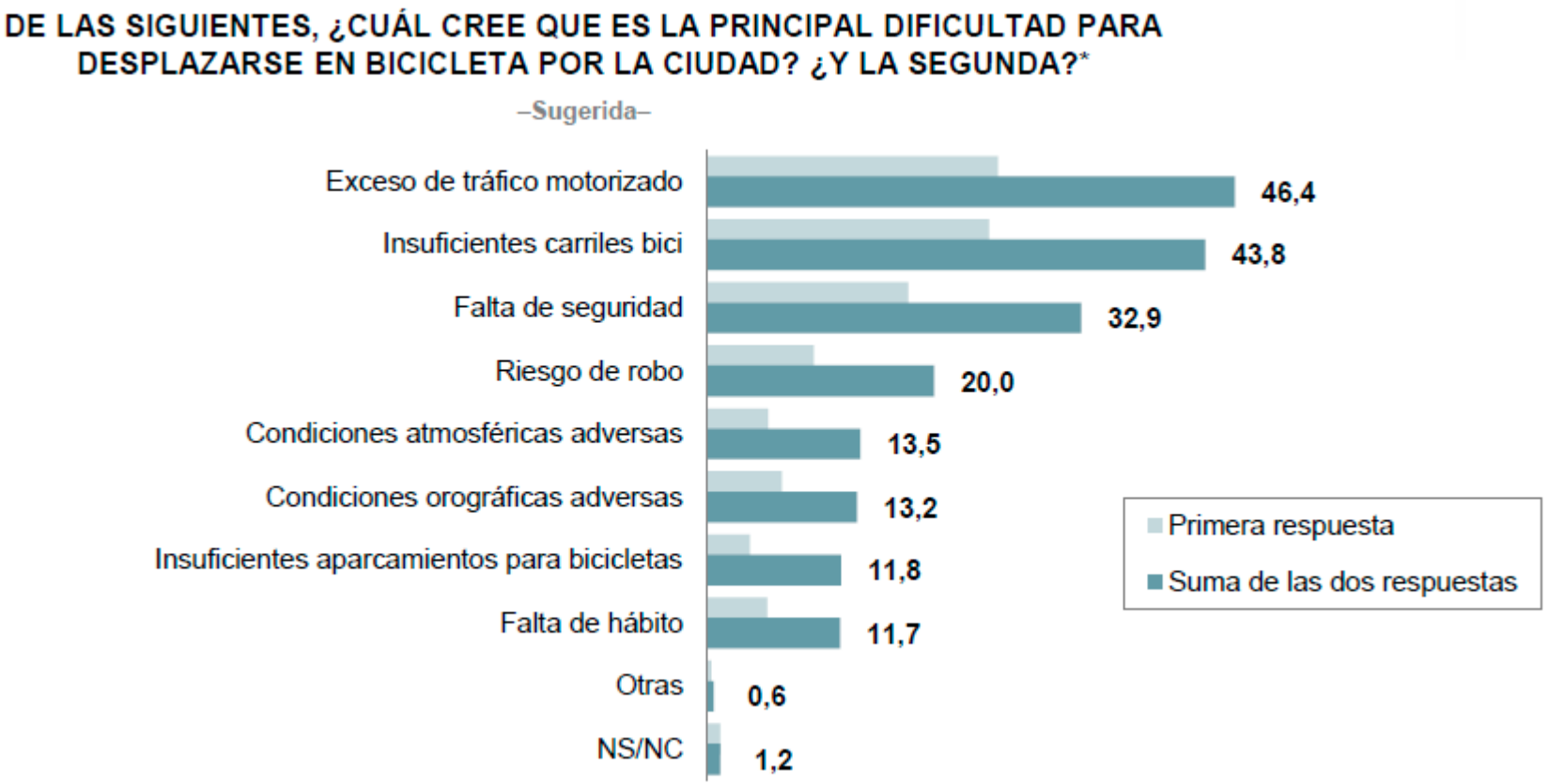
↑ 15 m · ↓ 16 m — 1,7 km

por N-340

↑ 1 m · ↓ 21 m

7 min

2,1 km



(Barómetro de la bicicleta 2015)

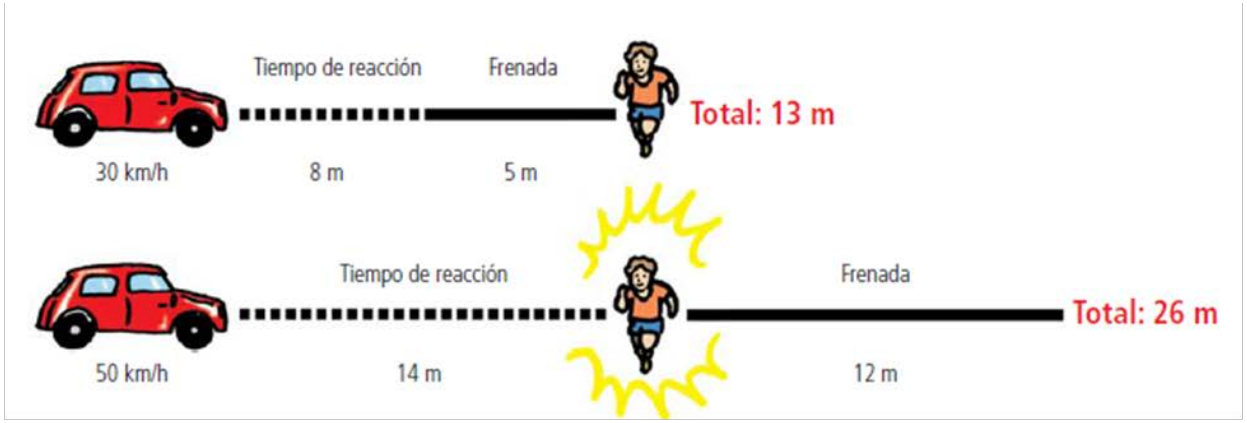
México Lindo
O 5103 CH

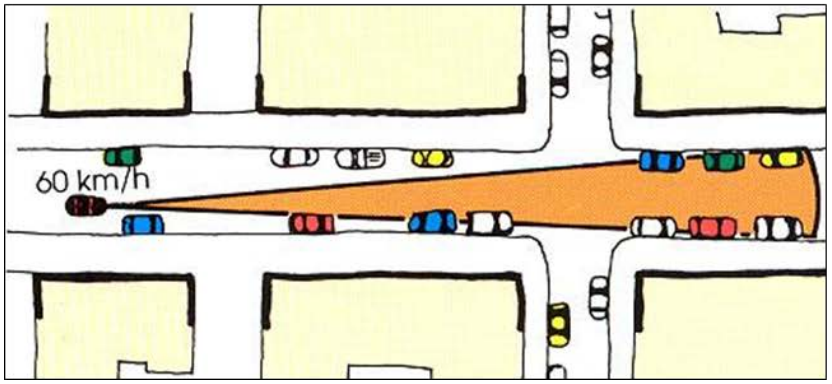
MALO
BRASSERIE
CAFE
Daniel

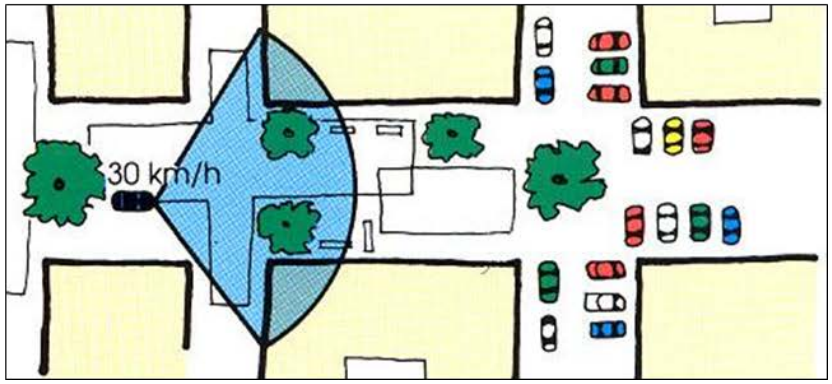
CALMADO DE TRÁFICO:

Busca la reducción de la **intensidad** y la **velocidad** de los vehículos motorizados, con el objetivo de:

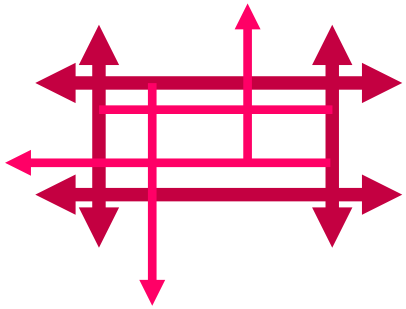
- Reducir el peligro → Mejorar las condiciones de los modos no motorizados
- Reducir la percepción del peligro → Mejorar la convivencia en el espacio público



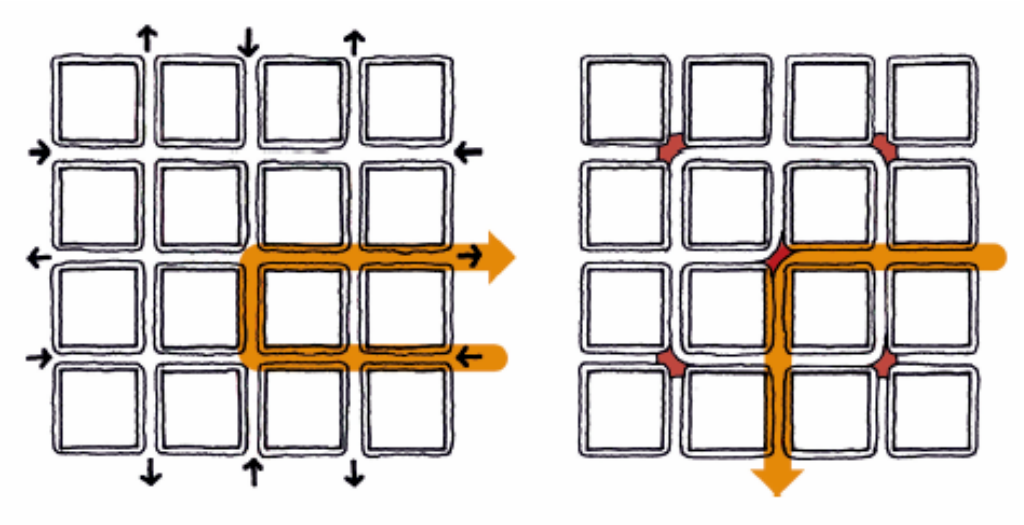




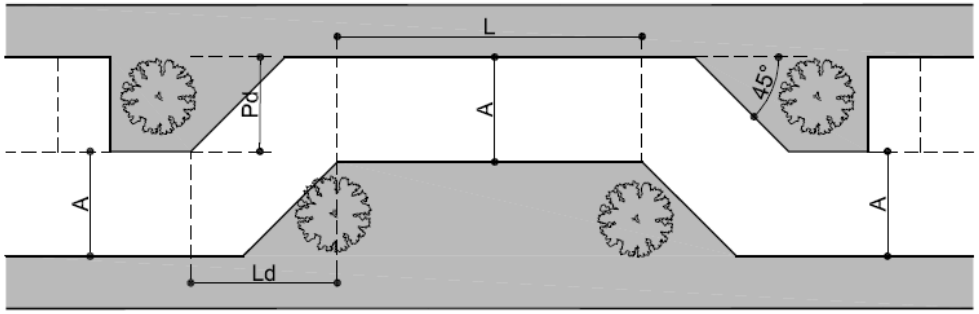
1. Jerarquía viaria



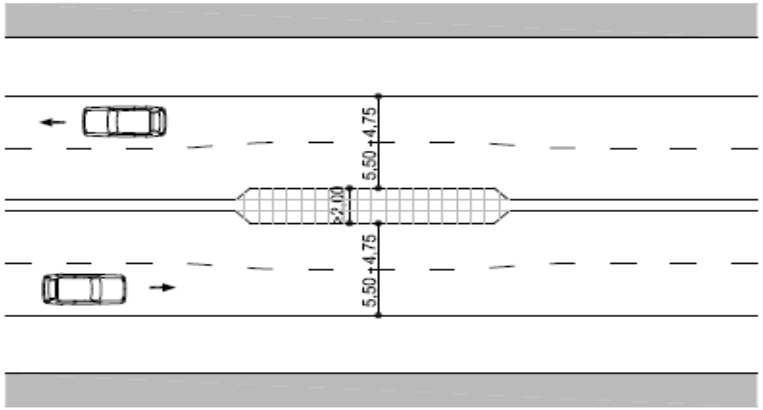
2. Sentidos de circulación

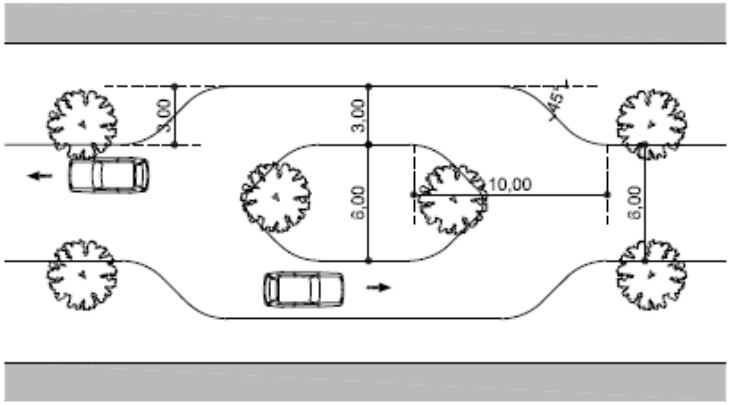


3. Diseño del viario



3. Diseño del viario





3. Diseño del viario

4. Señalización

CALMAR EL TRÁFICO. Pasos para una nueva cultura de la movilidad urbana.

ALFONSO SANZ, Serie Monografías, Ministerio de Fomento, 2008.

Los caminos escolares son iniciativas destinadas a conseguir que niñas y niños puedan ir caminando o pedaleando por su cuenta al colegio.

Cambios en el espacio físico, para calmar el tráfico.

Cambios en el entorno social, para recuperar la confianza y la corresponsabilidad colectiva sobre el cuidado de la infancia.

C.P. PADRE POVEDA

PAIS VASCO GUIPUZCOA — JUEVES, 3 DE DICIEMBRE DE 1

Algunos de los viales más importantes de San Sebastián cambian mañana de sentido, con el fin de adaptar la ciudad a un Plan de Tráfico que permita descongestionar el Centro y ganar espacios peatonales. Los paseos del río serán los más afectados.

Revolución en San Sebastián

Mañana, los primeros cambios radicales en la circulación de algunas importantes calles

FERNANDO SEGURA
DV. SAN SEBASTIAN

Los automovilistas comprobarán mañana que la circulación en San Sebastián ha experimentado grandes cambios, ya que el Ayuntamiento habrá iniciado una terapia de choque para mejorar el tráfico.

El Plan de Circulación redactado por el Ayuntamiento donostiarra supondrá «dar la vuelta» literalmente a la ciudad en temas de tráfico. La complejidad del proyecto obliga a una puesta en funcionamiento paulatina a lo largo del próximo año, pero la primera «dosis» de considerables efectos se administrará mañana desde las 9 horas. En principio, los planes municipales preveían iniciar hoy los cambios, pero esta jornada se destinará únicamente a modificar semáforos, señales de tráfico y algunas medianas.

La mayor parte de los cambios tendrán como escenario la zona del Urumea, viales que adquieren especial protagonismo como puntos de entrada y salida de la ciudad. Para lograrlo, la iniciativa plantea una terapia de choque tan radical como cambiar el sentido de circulación en la calle Prim, paseo de los Fueros, paseo del Arbol de Guernica, paseo de Vizcaya, paseo de Francia y paseo Colón.

Viales importantes

Los cambios que se pondrán en práctica a partir de mañana afectan a viales que reciben diariamente miles de vehículos.

Este es el caso de la calle Prim, que desde la plaza Bilbao a Centenario será en dirección a Amara. El paseo del Arbol de Guernica tendrá los tres carriles en dirección al Centro, cuando en la actualidad sólo uno se utiliza en este sentido. El paseo de Vizcaya tendrá dos carriles de entrada y uno de salida, justo al contrario que ahora.

El paseo de los Fueros será de dirección Centro, en tanto que el paseo de Francia será en su totalidad de dirección Amara.

El paseo de Colón también invierte su actual sentido.

Líneas de autobuses

Los cambios de tráfico provocarán modificaciones en las líneas de autobuses que unen el Centro y Amara con Gros, Intxaurrondo, Alza y Bidebieta.

Estas medidas han obligado a instalar nuevas marquesinas en el paseo del Arbol de Guernica, Colón-Gran Vía, Ramón María Lili y en el paseo de la Zurriola.

«N

El Plan Integral
San Sebastián p
una parte impor
lación que cruza
ciudad, cuando
parar en ese p
tiempo, uno de l
cipales es lograr

Los cambios
ren facilitar pre
paso entre Amar
este se pueda ha
Centro, aprovec
del río. En el futu
las medidas est
miento, se pret

PAIS VASCO SAN SEBASTIAN — SABADO, 26 DE MARZO DE 1994 · EL DIARIO VASCO 16

Suspenso al Plan de Tráfico

Siete de cada diez donostiarras piensan que el tráfico está igual o ha empeorado, según una encuesta de DV

DV. SAN SEBASTIAN

Siete de cada diez donostiarras piensan que el tráfico sigue igual o ha empeorado tras la puesta en marcha del Plan de Tráfico. Califican así con un suspenso el nuevo Plan de Circulación. Son datos de una encuesta encargada por DV al equipo de Isabel Bergareche.

FICHA TECNICA

- **Universo de referencia.** Población adulta de San Sebastián.
- **Tamaño de la muestra.** 401 entrevistas.
- **Error muestral.**
- **Fecha de recogida de información:** 22 y 23 de marzo de 1994.
- Equipo de trabajo dirigido por: **Isabel de Bergareche Gros.**

Valoración ciudadana

No hay mejoria

ANALISIS

Un varapalo al Plan de Tráfico

CRISTINA TURRAU

PAIS VASCO — SABADO, 5 DE DICIEMBRE DE 1992 · EL DIARIO VASCO

▼ CAMBIOS DE TRAFICO

El nuevo plan causó el caos circulatorio en San Sebastián

...nto de la primera fase del Plan de Tráfico colapsó viales ...minar y señales no modificadas aumentaron la confusión

...ersección de Prim y Urbieta, con los coches que llegaban de Amara, se produjeron retenciones./USOZ

..., de forma que la entrada ...iales cambiados de sentido ...izó con sumas precau... lentitud. Este fue el caso del paseo de Colón, donde casi todos los vehículos preferían enfilar la calle Zabaleta.

Uno de los momentos más problemáticos de la jornada se vivió en el cruce de Centenario con Prim, una vez que esta calle cambió de sentido en dirección Amara. El cruce presentaba peligro y provocó más de un enfado entre conductores y agentes. El problema se trasladó posteriormente a la calle Parque de Araba, donde los coches se desvían hacia el río.

Los problemas en estos lugares claves provocaron atascos que llegaron hasta la entrada a la ciudad por Amara, con el consiguiente colapso durante toda la jornada en este barrio y en sus accesos. Los taxis, incluso, recibieron la orden de no circular por los túneles de Amara, dadas las proporciones del atasco durante la tarde.

«Todo ha ido bien»

...eloquí, concejal delegado ...fico, se mostró ayer satis... ...on el desarrollo de la jor... ...Creo que para ser el pri... ...todo ha funcionado bien. ...ido algunos momentos de... pero en general los pro... ...no han sido excesivos». De ...a opinión participaba An... ...rejeta, ingeniero de caminos que ha diseñado la operación.

El alcalde Odón Elorza fue algo más comedido y afirmó que «se avecinan días problemáticos, con retenciones, pero las obras en el puente del Kursaal obligaban a realizar los cambios. Estamos preparados para recibir las críticas. Pido compresión y disculpas por las molestias».

ANALISIS

Errores evitables

FERNANDO SEGURA

LOS cambios de trá... fico efectuados aye... por el Ayuntamient... donostiarra se tradu... jeron en una ceremonia de l... confusión, con importante... atascos y en algún moment... situaciones de colapso.

Era previsible que la puest... en marcha de las nuevas me... didas, con cambios en el sen... tido de circulación de impor... tantes viales de la ciudad, tra... jeran consigo los lógicos pro... blemas de adaptación. Lo... ciudadanos, acostumbrados... realizar unas rutas determina... das, necesitan un tiempo par... asimilar los cambios, principal... mente cuando son tan ambi... ciosos como los planteado... desde la delegación de Tráfico.

Los problemas de ayer, si... embargo, no fueron ocasiona... dos por estos problemas d... adaptación, ya que los conduc... tores tuvieron que hace... frente, sobre la marcha, no... un cambio de hábitos, sino... una puesta en marcha de u... proyecto todavía no ajustad... Y, en tráfico, «no ajustado» sig... nifica un desarreglo en caden... de difícil solución.

Entre los errores evitable... que ayer se produjeron se en... cuentran glorietas y carrile... sin terminar, señales sin cam... biar y una toma de decisione... improvisada. Sólo así se en... tiende que las vallas separado... ras de carriles y otros elemen... tos se colocaran cuando los ve... hículos llegaban al punto de... conflicto y no antes, como hu... biera sido lógico. Incluso, s... podría dudar de la hora y d... día escogido. Sería prematur... descalificar el proyecto por l... situación padecida ayer. N... obstante, permanece la pre... cupación ante unos cambio... realizados de forma impropi... cuando en cuestiones de trá... fico está en juego la segurida... de los ciudadanos.

europa press
euskadi / País Vasco
La UE premia a San Sebastián por su política de transporte urbano y como "ciudad modelo" en movilidad sostenible

¡Muchas gracias!

Miguel Mateos Arribas
(mmateos@gea21.com)

gea21
GRUPO DE ESTUDIOS
Y ALTERNATIVAS